Volvo Construction Equipment

A35G, A40G

Самосвалы Volvo с сочлененной рамой грузоподъемностью 34,5–39 т и мощностью 447–475 л.с.

Стремление к эффективности

Специалисты компании Volvo Construction Equipment являются энтузиастами своего дела. Разрабатывая продукцию и услуги, повышающие производительность, мы уверены, что сможем помочь даже профессионалам своего дела снизить себестоимость и увеличить прибыль. Будучи частью Volvo Group, наша компания в своей деятельности стремится к использованию инновационных решений, которые помогут вам работать более эффективно без усилий.

Мы помогаем вам сделать больше.

Работать эффективнее с меньшими затратами — девиз Volvo Construction Equipment. Высокая производительность сочетается с низкими затратами энергии, а простота использования — с надежностью. В сфере снижения затрат в течение срока службы компания Volvo не имеет равных.

Создано для решения ваших задач

Нужно хорошо потрудиться, чтобы создать решения, которые подходят для конкретных потребностей различных областей промышленности. Внедрение инноваций часто подразумевает использование высоких технологий — но это не всегда так. Некоторые из наших лучших идей просты и основаны на четком и глубоком понимании потребностей наших клиентов.

За 180 лет можно многому научиться

В течение многих лет компания Volvo внедряла прогрессивные решения, которые произвели революцию в области применения строительной техники. Именно слово Volvo стало синонимом слова «безопасность». Защита операторов, их окружения, а также снижение вредного воздействия на окружающую среду — традиционные ценности, которые лежат в основе нашей продукции.

Мы на вашей стороне

За торговой маркой Volvo стоят самые лучшие специалисты. Volvo — это истинно международная компания, ее задача — быстрое и эффективное обслуживание клиентов, где бы они ни находились.

Мы стремимся к максимальной эффективности.

Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks

UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Financial Services

Техническая готовность

Начните работу с помощью нового самосвала Volvo с сочлененной рамой. Эти машины, предназначенные для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладают длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo. Простая и эффективная перевозка грузов.

Гарантированная надежность

Повышенная техническая готовность за счет использования усиленных передней и задней рам, сцепного устройства и дисковых тормозов мокрого типа. Проверенная надежность машины Volvo и предложение многочисленных вариантов гарантии обеспечат выполнение любых работ. Мощность и надежность являются отличительными признаками самосвалов Volvo с сочлененной рамой.

Пятидесятилетний опыт Благодаря

Пятидесятилетний опыт Благодаря пятидесятилетнему опыту и запланированному выпуску грузовика грузоподъемностью пятьдесят тонн компания Volvo является мировым лидером в производстве самосвалов с сочлененной рамой. Мы изобрели саму концепцию, а также разрабатываем и производим эти машины более 50 лет, причем уже пройден большой путь от первой модели самосвала с сочлененной рамой грузоподъемностью 10 тонн. Доступ для обслуживания Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины.

Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины. Решетка радиатора откидывается вниз, открывая платформу для технического обслуживания с противоскользящими ступенями. Капот с электрическим приводом открывается на 90 градусов, обеспечивая полный и безопасный доступ к отсеку двигателя.

Дилерская сеть компании Volvo

Эксклюзивная дилерская сеть компании Volvo всегда готова оказать поддержку. Компания Volvo предлагает множество услуг, включая контроль машины с помощью телематической системы (CareTrack™ и MATRIS™), обладает знанием местной специфики и опытом международной работы, а также располагает отличной базой запасных частей.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ

Начните работу с совершенно новыми моделями A35G/A40G. Эти машины, предназначенные для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладают длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo. Простая и эффективная перевозка грузов.

ГАРАНТИРОВАННАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Новые модели A35G, A40G гарантируют топливную эффективность, которая обеспечивает до 10% экономии топлива. Более низкие холостые обороты двигателя Volvo гарантируют дополнительную экономию топлива и более эффективную работу машины.

Высокая эффективность работы

Повышенная эффективность работы и перевозка больших грузов за меньшие деньги. Превосходная топливная эффективность, инновационные технологии и удобные средства отображения рабочих данных помогают контролировать эксплуатационные расходы и извлекать максимальную выгоду из инвестиций.

Перевозка больших грузов за меньшие деньги

Машина оптимизирована для более эффективной работы за счет более высокой грузоподъемности. Ее продуманная конструкция обеспечивает большую грузоподъемность наряду со снижением потребления топлива, что обеспечит перевозку больших грузов за меньшие средства.

Рабочие данные

Получение ценных данных обеспечивает повышение эффективности работы на стройплощадке и снижение расходов. Благодаря таким интеллектуальным системам компании Volvo, как MATRIS™, CareTrack™ и бортовая система взвешивания, можно оптимизировать выполнение работ и снизить эксплуатационные расходы.

Контроль затрат на техническое обслуживание

В рамках целого ряда сервисных договоров предоставляются услуги по профилактическому техобслуживанию, комплексным ремонтным работам и обеспечению технической готовности. Компания Volvo использует новейшие технологии для контроля работы и состояния машины, чтобы увеличить прибыльность вашего бизнеса. Заключив сервисный договор, можно контролировать расходы на обслуживание.

Система динамического привода Volvo

Динамический и заблаговременный выбор передачи в соответствии с рабочими условиями повышает комфорт и топливную эффективность.

Достижение намеченных целей

Модели A35G, A40G позволяют достичь намеченных целей. Эти машины обладают всеми необходимыми внедорожными качествами, проверенными технологиями Volvo, а также имеют повышенную грузоподъемность, что обеспечивает эффективную работу года за годом.

Концепция самосвала с сочлененной рамой

Пройдет там, где не смогут пройти другие машины. Концепция самосвала с сочлененной рамой обеспечивает гибкие возможности, чтобы можно было добраться до любого места на рабочей площадке и подниматься по крутым склонам. Можно выполнять любые работы круглый год и с любыми особенностями рельефа. Благодаря множеству решений дизайна кузова и различным вариантам шасси, можно адаптировать машину для любых выполняемых задач.

Лучшие самосвалы с сочлененной рамой

Машины A35G, A40G обеспечивают непревзойденные внедорожные характеристики в своем классе и обладают такими особенностями, как отлично подобранная силовая передача Volvo, автоматическая система регулировки тягового усилия, включающая 100%-ную блокировку дифференциалов, вездеходную тележку и гидромеханическую систему рулевого управления.

Подходящая скорость для выполнения конкретных работ

Выбор подходящей скорости для выполнения конкретной работы за счет использования ретардеров и динамической системы торможения двигателем Volvo с целью обеспечения максимальной производительности и безопасности.

Оптимизация нагрузки

Опционная бортовая система взвешивания гарантирует оптимальную нагрузку для каждого рабочего цикла. Это позволяет повысить производительность, топливную эффективность и снизить износ машины при любых условиях на стройплощадке и любых выполняемых операциях.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Перевозка большего груза за одну ездку благодаря повышенной производительности. Самосвал с сочлененной рамой моделей A35G, A40G создан для сокращения времени рабочих циклов и повышения производительности.

Готовность к перевозке тяжелых грузов

ВЫБОР ОПЕРАТОРОВ

Операторы выбирают эту машину за ее комфортабельную кабину и простоту управления (даже в самых сложных рабочих условиях).

Новые системы управления при работе на склонах

Новые функции помощи при трогании на подъеме и динамической системы торможения двигателем Volvo обеспечивают больший контроль над машиной при движении вверх или вниз на крутых склонах.

Новая система помощи при выгрузке

Новая система помощи при выгрузке повышает контроль устойчивости в сложных рабочих условиях.

Новый эконометр

Новый эконометр помогает оператору контролировать работу машины для обеспечения производительности и безопасности.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ

Эти машины, предназначенные для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладают длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo.

Пятидесятилетний опыт

Благодаря пятидесятилетнему опыту и запланированному выпуску грузовика грузоподъемностью пятьдесят тонн компания Volvo является мировым лидером в производстве самосвалов с сочлененной рамой.

Гарантированная надежность

Благодаря множеству решений дизайна кузова и различным вариантам шасси, можно адаптировать машину для выполнения задач на конкретной стройплощадке.

ГАРАНТИРОВАННАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Новейшие двигатели Volvo обеспечивают превосходную топливную эффективность наряду с обеспечением высокой мощности и производительности.

Лучший самосвал с сочлененной рамой

Уникальные внедорожные характеристики лучшего самосвала с сочлененной рамой в своем классе.

Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины.

Система динамического привода Volvo

Выбор передачи в соответствии с рабочими условиями повышает комфорт и топливную эффективность.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Перевозка большего объема грузов в час и 100%-ная отдача в любых условиях.

ВЫБОР ОПЕРАТОРОВ

При наличии множества машин на стройплощадке большинство операторов выбирает продукцию компании Volvo. Операторы выбирают эту машину за её комфортабельную кабину и простоту управления (даже в самых сложных рабочих условиях).

Управление с комфортом

Операторы предпочитают модели A35G, A40G из-за их уникальных просторных кабин и комфортабельных рабочих условий. Их привлекают удобные условия, простота управления и безопасность, что обеспечивает производительность труда в течение всего рабочего дня и всей рабочей недели.

Полный контроль оператора

Новая система помощи при разгрузке, функция помощи при трогании на подъеме, динамическая система торможения двигателем Volvo и эконометр, а также погрузочно-разгрузочный тормоз позволяют оператору полностью контролировать машину для обеспечения производительности и безопасности в любых рабочих условиях.

Простота управления

Эргономичные и удобные органы управления понятны и подходят для всех операторов, что наряду с автоматическими функциями облегчает эксплуатацию машины.

Удобство для оператора

Удобные кабины моделей A35G/A40G позволяют проводить в них больше времени. Центральное расположение оператора, отличная система рулевого управления, превосходная подвеска, низкие уровни шума, климат-контроль, пространство и отличный обзор снижают усталость оператора и повышают эффективность его работы.

Безопасность

Большое количество таких функций безопасности, как отличный обзор и эффективное освещение, обеспечивают безопасность самого оператора и работающего вокруг машины персонала (инструкторов, механиков или рабочих) в самых сложных рабочих условиях.

Подробные сведения о моделях A35G, A40G компании Volvo

Двигатель

6-цилиндровый 13-литровый рядный дизельный двигатель с турбонаддувом и 4 клапанами на цилиндр, верхним распредвалом и форсунками с электронным управлением. В двигателе установлены заменяемые гильзы цилиндров мокрого типа, заменяемые направляющие и седла клапанов.

A35G

Модель двигателя	Volvo	D13F
Максимальная мощность — SAE J1995	кВт	329
	л.с.	447
при оборотах двигателя	г/об/мин	1 900
Полезная мощность на маховике — ISO 9249, SAE J1349	kW	327
	л.с.	445
при оборотах двигателя	об/мин	1 900
Максимальный крутящий момент — SAE J1995	Нм	2 360
Максимальный полезный крутящий момент — ISO 9249, SAE J1349	Нм	2 345
при оборотах двигателя	r/min	1 050
Рабочий объем	l	12.8

A40G

Модель двигателя	Volvo	D13F
Максимальная мощность — SAE J1995	кВт	350
	л.с.	476
при оборотах двигателя	об/мин	1 900
Полезная мощность на маховике — ISO 9249, SAE J1349	кВт	347
	л.с.	472
при оборотах двигателя	об/мин	1 900
Максимальный крутящий момент — SAE J1995	Нм	2 525
Максимальный полезный крутящий момент — ISO 9249, SAE J1349	Нм	2 500
при оборотах двигателя	об/мин	1 050
Рабочий объем	l	12.8

Электрическая система

Все кабели, разъемы и контакты имеют маркировку. Кабели уложены в пластиковые кабелепроводы и прикреплены к основной раме. Галогенные фары. Выполнена предварительная разводка кабелей для дополнительного оборудования. Разъемы отвечают стандарту водонепроницаемости IP67.

		A35G	A40G
Напряжение	В	24	24
Аккумулятор	В	2x12	2x12
Емкость аккумулятора	А·ч	2x170	2x170
Генератор	кВт/А	3.396/120	3.396/120
Двигатель стартера	кВт	9	9

Силовая передача

Гидротрансформатор со встроенной функцией блокировки.
Трансмиссия: полностью автоматическая планетарная трансмиссия PowerTronic компании Volvo с девятью передними и тремя задними передачами.
Эта трансмиссия позволяет пропускать передачи для быстрого и точного выбора передачи.
Раздаточная коробка: разработанная компанией Volvo продольная конструкция с большим клиренсом и 100% блокировкой межосевого дифференциала типа « кулачковая муфта».
Мосты: специальной конструкции Volvo для тяжелых режимов работы с полностью разгруженными полуосями, планетарными колесными редукторами и 100% блокировкой дифференциала типа «кулачковая муфта».
Автоматическая система регулировки тягового усилия (ATC).

		A35G	A40G
Гидротрансформатор		2.1:1	2.1:1
Трансмиссия	Volvo	PT 2519	PT 2519
Раздаточная коробка	Volvo	IL2 ATC	IL2 ATC
Мосты	Volvo	ARB H35	ARB H40

Подвеска

Передняя подвеска: трехточечная подвеска, состоящая из a-образной стойки, прикрепленной к конструкции рамы с помощью сферической резиновой втулки, амортизаторов с гидроаккумуляторами и поперечных балок. Задняя подвеска: 3-точечная подвеска балки тележки, состоящая из балки тележки, закрепленной между двумя опорами, с необслуживаемыми резиновыми подшипниками, эластичными резиновыми подушками, поперечными балками и a-образной стойкой.

Тормозная система

Полностью гидравлическая система с герметичными многодисковыми тормозами мокрого типа с принудительным масляным охлаждением.
Двухконтурная тормозная система.
Соответствует стандарту ISO 3450 по общему весу машины.
Распределение контуров: по одному контуру для переднего моста и для мостов тележки.
Стояночный тормоз: пружинный дисковый тормоз, работающий на карданном валу прицепа.
При включении стояночного тормоза выполняется блокировка межосевого дифференциала.
Ретардер: функция ретардера рабочих тормозов и система торможения двигателем Volvo (VEB).

Система рулевого управления

Гидромеханическая система рулевого управления с самокомпенсирующейся конструкцией.
Два цилиндра рулевого управления двустороннего действия.
Угол рулевого управления: полный диапазон поворота рулевого колеса составляет 3,4 оборота (±45°).
Система рулевого управления, включая вспомогательную систему рулевого управления, отвечает стандарту ISO 5010.

Шасси

Рамы: особо прочные коробчатого типа.
Высокопрочная сталь, роботизированная сварка.
Поворотная сцепка: не требует технического обслуживания, полностью герметизированная с коническими роликоподшипниками, смазанными на весь срок эксплуатации.

Кабина

Смонтирована на резиновых подкладках. Эргономичная конструкция. Удобный доступ в кабину и выход из нее. Широкий обзор в переднем направлении.
Оператор расположен по центру над передним мостом. Регулируемое сиденье оператора с инерционным ремнем безопасности. Регулируемое (наклон/выдвижение) рулевое колесо. Органы управления с эргономичным расположением.
Фильтрация воздуха. Система климат-контроля.
Система связи с оператором: Contronics.
Крупный цветной дисплей с простой и понятной информацией позволяет оперативно отслеживать все основные функции машины.
Сиденье инструктора с ремнем безопасности.
Безопасность: конструкции для защиты оператора при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS) в стандартной комплектации, соответствующие стандартам ISO3471, SAE J1040/ISO3449, SAE J231.

		A35G	A40G
Уровень шума в кабине (ISO 6396) - LpA	дБ(А)	72	72
Внешний уровень шума (ISO 6395) - LwA	дБ(А)	112	112

Внутренний уровень шума с комплектом шумоизоляции: 70 дБ(А)
Внешний уровень шума с комплектом шумоизоляции: 110 дБ(А)

Гидравлическая система

Насосы: четыре поршневых насоса переменного рабочего объема с приводом от вала отбора мощности (ВОМ) с маховика.
Два насоса с управлением по нагрузке используются для рулевого управления и кузова, а два других с электронным управлением — для вентиляторов, охлаждения тормозов и передачи усилия на тормоза.
Один поршневой насос, с приводом от вращения колес, для вспомогательной системы рулевого управления смонтирован на раздаточной коробке.
Два возвратных масляных фильтра с магнитными сердечниками обеспечивают эффективную фильтрацию масла.

		A35G	A40G
Максимальное рабочее давление системы	МПа	26	26

Система выгрузки

Запатентованный тормоз для погрузки и выгрузки.
Цилиндры для выгрузки: два одноступенчатых цилиндра двойного действия.

		A35G	A40G
Угол наклона	°	72	70
Время подъема с грузом	с	12	12
Время опускания	с	10	10

Кузов

		A35G	A40G
Толщина листа			
Передняя часть	мм	8	8
Боковые стенки	мм	11	11
Нижняя часть	мм	14	14
Задний желоб	мм	16	16
Материал		HB450 steel	HB450 steel
Предел прочности на растяжение	Н/мм²	1 150	1 150
Предел прочности на разрыв	Н/мм²	1 350	1 350

Допустимая нагрузка

		A35G	A40G
Стандартный кузов			
Допустимая нагрузка	kg	34 500	39 000
Кузов, наполненный по бортам	m³	16.6	18.4
Кузов, с шапкой 2:1	m³	21.2	24
С подвесным задним откидным бортом			
Кузов, наполненный по бортам	m³	17	18.8
Кузов, с шапкой 2:1	m³	22.1	24.7

Спецификации

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

		A35G	A40G
Картер двигателя	л	50	50
Топливный бак	л	480	480
Система охлаждения	л	44	44
Система охлаждения тормозов	л	188	188
Трансмиссия	л	43	43
Раздаточная коробка	л	9	9
Мосты, передний/тележки	л	25/51	26/53
Гидравлический бак	л	174	174

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА БЕЗ ГРУЗА

		A35G	A40G
Шины		26.5R25*	29.5R25**
Передняя часть	кг	15 850	16 100
Задняя часть	кг	13 000	13 700
Общая	кг	28 950	29 800
Полезная нагрузка	кг	34 500	39 000

Эксплуатационная масса включает вес всех жидкостей и оператора

*) При использовании A35G с шинами 775/65R29 необходимо прибавить по 200 кг на мост

**) При использовании A40G с шинами 875/65R29 необходимо прибавить по 300 кг на мост

СКОРОСТЬ

		A35G	A40G
Передний ход			
1	км/ч	5.9	5.8
2	км/ч	8.6	8.5
3	км/ч	10.3	10.4
4	км/ч	15.2	15
5	км/ч	21.9	21.6
6	км/ч	27.7	27.3
7	км/ч	36.6	36.1
8	км/ч	48.5	47.8
9	км/ч	57	57
Задний ход			
1	км/ч	6.6	6.5
2	км/ч	9.5	9.4
3	км/ч	18	18

ПОЛНАЯ МАССА

		A35G	A40G
Шины		26.5R25*	29.5R25**
Передняя часть	кг	19 100	20 100
Задняя часть	кг	44 350	48 700
Общая	кг	63 450	68 800

*) При использовании A35G с шинами 775/65R29 необходимо прибавить по 200 кг на мост

**) При использовании A40G с шинами 875/65R29 необходимо прибавить по 300 кг на мост

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

		A35G	A40G	A35G	A40G
Шины		**26.5R25**	**29.5R25**	**775/65R29**	**875/65R29**
Без груза					
Передняя часть	кПа	132	111	115	98
Задняя часть	кПа	54	47	48	42
С грузом					
Передняя часть	кПа	158	139	138	121
Задняя часть	кПа	183	167	160	146

Таблица СООТВЕТСТВИЯ ПО РАБОЧИМ ЦИКЛАМ экскаватора

	EC380	EC480	EC750	EC950
	Число циклов			
A35G	9	7	5	4
A40G	10	8	5	4

Идеальное соответствие, 4–6 ковшей.

Недостаточная производительность экскаватора, 7 или более ковшей.

Недостаточные характеристики экскаватора для оптимального соответствия.

Таблица СООТВЕТСТВИЯ ПО РАБОЧИМ ЦИКЛАМ колесного погрузчика

	L150	L180	L220	L250	L350
	Число циклов				
A35G	5	4	4	3	3
A40G	5	5	4	4	3

Идеальное соответствие, 3-5 ковшей.

Недостаточная производительность погрузчика, 5 или более ковшей.

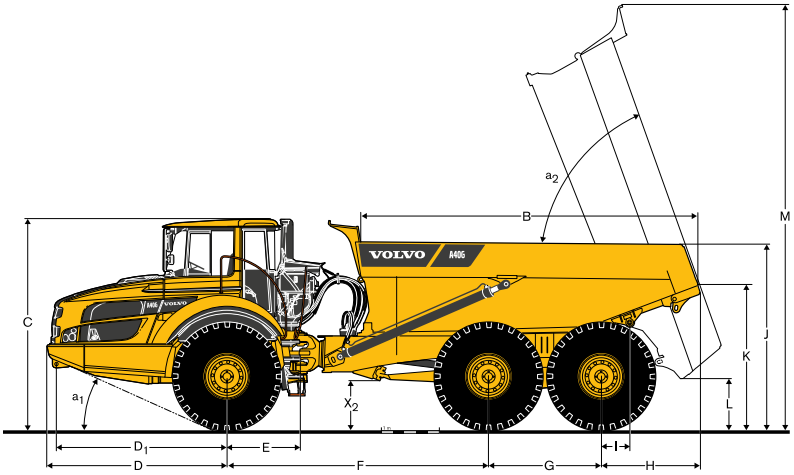
Недостаточные характеристики погрузчика для оптимального соответствия, возможны проблемы с диапазоном погрузки.

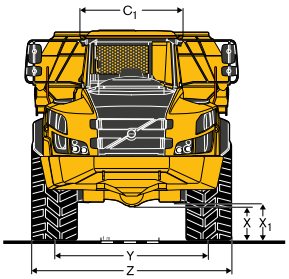
ГАБАРИТЫ

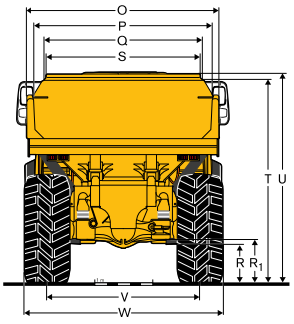
Пол.		A35G	A40G
A	мм	11 180	11 263
A_1	мм	5 476	5 476
A_2	мм	6 241	6 404
B	мм	5 568	5 844
C	мм	3 547	3 599
C1	мм	1 772	1 772
D	мм	3 100	3 100
D_1	мм	2 942	2 942
E	мм	1 277	1 277
F	мм	4 578	4 518
G	мм	1 820	1 940
H	мм	1 683	1 706
I	мм	650	495
J	мм	3 014	3 132
K	мм	2 304	2 435
L	мм	890	822
M	мм	7 236	7 265
N	мм	8 866	8 957
N_1	мм	4 416	4 327
O	мм	3 216	3 430
P	мм	2 902	3 118
Q	мм	2 553	2 820
R	мм	564	613
R_1	мм	652	701
S	мм	2 423	2 651
T	мм	3 382	3 427
U	мм	3 498	3 546
V	мм	2 534	2 636
W	мм	3 221	3 403
X	мм	500	553
X_1	мм	592	645
X_2	мм	738	788
Y	мм	2 534	2 636
Z	мм	3 221	3 403
a_1	°	23.6	24.3
a_2	°	72	70
a_3	°	45	45

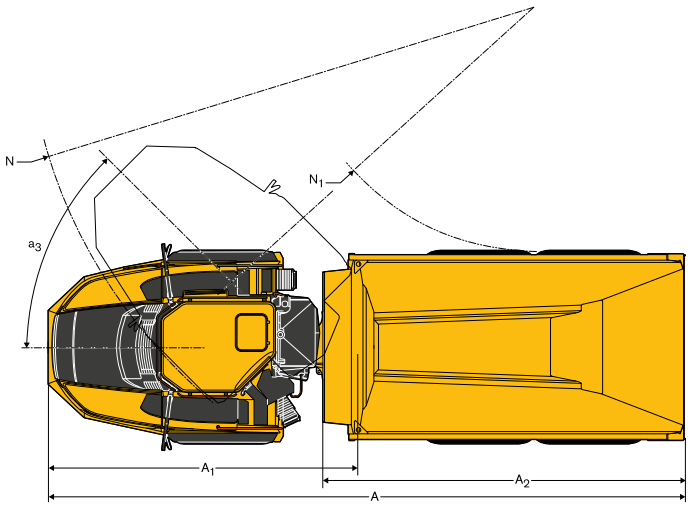
A35G: машина без груза с шинами 26.5R25

A40G: машина без груза с шинами 26.5R25









Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	A35G	A40G
Безопасность		
Противоскользящий трап и платформа	•	•
Блокировка кузовасамосвала	•	•
Перила на трапе и платформах	•	•
Аварийная сигнализация	•	•
Звуковой сигнал	•	•
Защитная решетка для заднего окна кабины	•	•
Зеркала заднего вида	•	•
Инерционный ремень безопасности (3 дюйма)	•	•
Кабина Care Cab с устройствами защиты при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS)	•	•
Вспомогательная система рулевого управления	•	•
Блокировка шарнира рулевой тяги	•	•
Омыватели лобового стекла	•	•
Очистители лобового стекла с функцией изменения интервала	•	•
Новая система	•	•
Силовая передача		
Автоматически включаемые режимы привода 6x4 и 6x6	•	•
100% блокировка дифференциалов типа «кулачковая муфта» на всех мостах	•	•
Полностью автоматическая трансмиссия	•	•
Раздаточная коробка с блокировкой продольного дифференциала	•	•
Гидротрансформатор с автоматической блокировкой	•	•
Двигатель		
С прямым впрыском, электронным управлением, турбонаддувом и промежуточным охладителем	•	•
Масляные фильтры, сгруппированные для простоты замены	•	•
Пусковой подогреватель, облегчающий запуск в холодное время	•	•
Система торможения двигателем Volvo (VEB) (горный тормоз (EPG) и компрессионный тормоз)	•	•
Электрическая система		
Генератор 80 A	•	•
Выключатель аккумуляторной батареи	•	•
Дополнительный разъем 24 В для холодильного отделения	•	•
Освещение:	•	•
Фонари заднего хода	•	•
Стоп-сигналы	•	•
Освещение кабины	•	•
Сигналы поворота	•	•
Фары	•	•
Подсветка приборной панели	•	•
Габаритные огни	•	•
Задние габаритные фонари	•	•
Тормозная система		
Функция помощи при трогании на подъеме	•	•
Тормоз для погрузки и выгрузки	•	•
Педаль ретардера	•	•
Стояночный тормоз на карданном валу	•	•
Двухконтурные полностью гидравлические дисковые тормоза мокрого типа на всех мостах	•	•
Удобство		
Панель управления автоматического климат-контроля	•	•
Пепельница	•	•
Обогреватель кабины с функцией фильтрации воздуха и антиобледенителем	•	•
Подстаканник/лоток для хранения	•	•
Прикуриватель	•	•
Сиденье инструктора с ремнем безопасности.	•	•
Верхняя консоль для радио	•	•
Задвижное окно	•	•

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	A35G	A40G
Место для холодильного отделения	•	•
Ящик для хранения	•	•
Солнцезащитный козырек	•	•
Регулируемое (наклон/выдвижение) рулевое колесо	•	•
Тонированное стекло	•	•
Информационный интерфейс для оператора		
Указатели:	•	•
Давление в тормозной системе	•	•
Уровень топлива	•	•
Спидометр	•	•
Тахометр	•	•
Температура охлаждающего масла дисковых тормозов мокрого типа	•	•
Предупреждающие индикаторы сгруппированы для удобного контроля		
Центральная система предупреждений (3 уровня) для всех важнейших функций	•	•
Расположенный по центру информационный дисплей		
Автоматические предстартовые проверки	•	•
Часы	•	•
Счетчик моточасов	•	•
Рабочая информация, простые меню	•	•
Диагностические данные для поиска и устранения неисправностей	•	•
Кузов		
Кузов подготовлен для обогрева с помощью выхлопных газов и установки дополнительного оборудования	•	•
Внешняя часть		
Расширители передних крыльев и задние брызговики	•	•
Шины		
26,5R25	•	
Техническое обслуживание		
Капот с электрическим приводом и нижняя защитная пластина	•	•
Информационная система отслеживания работы машины MATRIS	•	•
Платформа для обслуживания, встроенная в решетку радиатора	•	•
Ящик для инструментов	•	•

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	A35G	A40G
Безопасность		
Противопожарная система	•	•
Треугольник предупреждающий	•	•
Аптечка и огнетушитель	•	•
Огнетушитель	•	•
Противооткатные башмаки	•	•
Двигатель		
Циклонный воздушный фильтр предварительной очистки	•	•
Воздушный фильтр предварительной очистки с масляной ванной	•	•
Воздушный фильтр для тяжелых условий работы, EON	•	•
Нагреватель двигателя, 120 В, США	•	•
Нагреватель двигателя, 240 В	•	•
Дизельный подогреватель двигателя (Eberspächer)	•	•
Дизельный нагреватель двигателя с отдельным баком	•	•
Автоматическая остановка двигателя	•	•
Таймер остановки двигателя	•	•
Внешняя система аварийной остановки двигателя	•	•
Дополнительный топливный фильтр	•	•
Высокие холостые обороты двигателя	•	•

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	A35G	A40G
Электрическая система		
Светодиодные фары	•	•
Светодиодный проблесковый маячок	•	•
Галогенное рабочее освещение	•	•
Светодиодное рабочее освещение	•	•
Подсветка для доступа в кабину	•	•
Противоугонная система (с pin-кодом)	•	•
Камера заднего вида	•	•
Сигнал заднего хода	•	•
Дополнительный интерфейс CAN-BUS	•	•
Кабина		
Комплект дополнительной шумоизоляции (соответствует 2000/14/EC)	•	•
Прикрепленное руководство по эксплуатации	•	•
Таймер обогрева/вентиляции кабины	•	•
Комплект кабелей для обогревателя кабины 240 В	•	•
Воздушный фильтр кабины HEPA	•	•
Радиокомплект Bluetooth	•	•
Регулируемые зеркала заднего вида с электрическим обогревом	•	•
Неинерционный ремень безопасности XXL	•	•
Шторки на боковые окна	•	•
Универсальный ключ	•	•
Полностью настраиваемое кресло с пневмоподвеской и обогревом	•	•
Подлокотник для сиденья оператора	•	•
Подголовник для сиденья оператора	•	•
Низкопрофильная кабина	•	•

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	A35G	A40G
Кузов		
Обогрев кузова с помощью выхлопных газов	•	•
Передний противопросыпной щиток	•	•
Удлинители бортов, 200 мм	•	•
Удлинители бортов для легкого материала	•	•
Подвесной задний борт с рычажным приводом	•	•
Подвесной задний борт с электронным приводом	•	•
Подвесной задний борт	•	•
Износные пластины, 450 HB	•	•
Кузов для подземных работ	•	•
Шины		
775/65R29	•	
Техническое обслуживание		
Система смазки, машина в стандартной комплектации	•	•
Система смазки, откидной борт	•	•
Смазочный шланг, смазка с уровня земли	•	•
Комплект инструментов	•	•
Прочее		
Сибирский комплект –40°C	•	•
Бортовая система взвешивания (OBW)	•	•
Комплект масел для арктических условий	•	•
Система CareTrack	•	•
Быстрозаполняемая топливная система	•	•
Разъем быстрого старта, тип NATO	•	•
Удлинение для рамы	•	•

ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Подсветка для доступа в кабину

Бортовая система взвешивания

Воздушный фильтр для тяжелых условий работы

Быстрозаполняемая топливная система

Противопожарная система Volvo

Камера заднего вида

Отдельные виды продукции поставляются не во все страны или регионы. Согласно нашей стратегии непрерывного усовершенствования мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения. На иллюстрациях не всегда показана стандартная версия машины.

Ref No 20051921_B / Russian-41 / 2017.10 / ART / Volvo, Global Marketing

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com