



Volvo Construction Equipment

A60H

Самосвалы Volvo с сочлененной рамой грузоподъемностью 55 т и мощностью 673 л.с.



Высокая техническая готовность

Обеспечьте непрерывное производство благодаря большому размеру, надежности и высочайшему качеству машины, которая всегда готова к работе. Высокая надежность за счет прочной конструкции машины, удобного доступа для обслуживания и знаменитой дилерской сети компании Volvo. Гарантия технической готовности

Гарантированная надежность

Повышенная техническая готовность за счет использования усиленных передней и задней рам, сцепного устройства и дисковых тормозов мокрого типа. Проверенная надежность машины Volvo и предложение многочисленных вариантов гарантии обеспечат выполнение любых работ. Мощность и надежность являются отличительными признаками самосвалов Volvo с сочлененной рамой.



Пятидесятилетний опыт

Благодаря пятидесятилетнему опыту и началу производства машины грузоподъемностью пятьдесят тонн, компания Volvo является мировым лидером в производстве самосвалов с сочлененной рамой. Мы изобрели саму концепцию, а также разрабатываем и производим эти машины более 50 лет, пройдя большой путь от первой модели самосвала с сочлененной рамой грузоподъемностью 10 тонн. Эти машины, успешно работавшие в течение многих лет, сегодня оснащены передовыми технологиями и обновленным двигателем Volvo.



Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины. Решетка радиатора откидывается вниз, открывая платформу для технического обслуживания с противоскользящими ступенями. Капот с электрическим приводом открывается на 90 градусов, обеспечивая полный и безопасный доступ к отсеку двигателя.



Дилерская сеть компании Volvo

Эксклюзивная дилерская сеть компании Volvo всегда готова оказать поддержку. Компания Volvo предлагает множество услуг, включая контроль машины с помощью телематической системы (CareTrack™ и MATRIS™), обладает знанием местной специфики и опытом международной работы, а также располагает отличной базой запасных частей.





ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ



Начните работу с совершенно новой моделью А60Н. Эти машины, предназначенные для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладают длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo. Простая и эффективная перевозка грузов



ПРИБЫЛЬНОСТЬ



Сократите затраты на тонну груза благодаря повышенной грузоподъемности. Конструкция, в основу которой положены самые современные разработки, позволяет повысить грузоподъемность и вместе с тем улучшить топливную эффективность, благодаря чему вы сможете перевозить больше груза с меньшими затратами.

Работать эффективнее, перевозить больше

Эта машина повысит прибыльность вашего бизнеса, выполняя больше работы с меньшими затратами. Великолепная топливная эффективность, инновационные технологии и ценные инструменты для сбора эксплуатационных данных помогают оптимизировать производственный процесс, снизить затраты на техническое обслуживание и получить максимальную отдачу от инвестиций.

Гарантия топливной эффективности

Самосвал А60Н оснащен всемирно известным двигателем Volvo, который обладает превосходной топливной эффективностью без ущерба для мощности и динамики. Благодаря гарантированной топливной эффективности эта машина повысит вашу прибыль и окупаемость инвестиций.



Максимальная отдача от инвестиций

А60Н поможет вам быстрее достичь поставленных целей. Большая грузоподъемность и высокая производительность способствуют снижению удельных затрат на тонну груза.



Контроль затрат на техническое обслуживание

В рамках целого ряда сервисных договоров предоставляются услуги по профилактическому техобслуживанию, комплексным ремонтным работам и обеспечению технической готовности. Компания Volvo использует новейшие технологии для контроля работы и состояния машины, чтобы увеличить прибыльность вашего бизнеса. Заключив договор о сервисных работах, вы берете под контроль расходы на обслуживание.



Рабочие данные

Получение ценных данных обеспечивает повышение эффективности работы на стройплощадке и экономию расходов. Благодаря таким интеллектуальным системам компании Volvo, как MATRIS™, CareTrack™ и бортовой системе взвешивания, можно оптимизировать выполнение работ и снизить эксплуатационные расходы.



Больше и мощнее

А60Н обладает потрясающей производительностью. Это уникальный самосвал с сочлененной рамой, не пасующий перед бездорожьем, оснащенный проверенными технологиями Volvo, обладающий фантастической грузоподъемностью и способный верно служить вам много лет.

Концепция самосвала с сочлененной рамой

Пройдет там, где не смогут пройти другие машины. В модели А60Н в полной мере воплощена концепция сочлененного самосвала, которая обеспечивает непревзойденную универсальность и позволяет работать на самых сложных площадках и преодолевать крутые склоны. Оптимизированные для этой 60-тонной машины конфигурации опций и колеса позволяют адаптировать ее к любым климатическим условиям, грунту и областям применения.



Лучший самосвал с сочлененной рамой

А60Н — поистине революционная машина, лучший сочлененный самосвал на рынке и воплощение всех новейших разработок Volvo. Благодаря сбалансированной силовой передаче, автоматическим комбинациям передачи тяги с возможностью полной блокировки дифференциалов, внедорожной подвеске тележки, гидромеханическому рулевому управлению и активной подвеске эта машина не имеет себе равных.



Комфорт при скоростном движении

А60Н оснащен активной гидравлической передней подвеской, позволяющей двигаться с высокой скоростью по бездорожью. Она повышает комфорт оператора и устойчивость машины во время движения. Вы можете перевозить больше материала за меньшее время, достигая высочайшей производительности.



Оптимизация нагрузки

Бортовая система взвешивания гарантирует оптимальную нагрузку для каждого рабочего цикла. Это помогает повысить производительность, увеличить топливную эффективность и уменьшить износ техники в любых условиях и при любых видах работ.





ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



A60H может перевозить больше груза за единицу времени и сохраняет максимальную производительность работы в любых условиях. Крупнейший на рынке самосвал с сочлененной рамой обеспечивает увеличенную грузоподъемность для ваших задач и повышенную до 40% производительность.

Большая и эффективная машина

Максимальная отдача от инвестиций

Вы быстрее достигнете поставленных целей. Большая грузоподъемность и высокая производительность способствуют снижению удельных затрат на тонну груза.

ПРИБЫЛЬНОСТЬ



Конструкция, в основу которой положены самые современные разработки, позволяет повысить грузоподъемность и вместе с тем улучшить топливную эффективность, благодаря чему вы сможете перевозить больше груза с меньшими затратами.

Пятидесятилетний опыт

Благодаря пятидесятилетнему опыту и началу производства машины грузоподъемностью пятьдесят тонн, компания Volvo является мировым лидером в производстве самосвалов с сочлененной рамой.

Гарантированная надежность

Надежная конструкция передней и задней рамы, шарнирного сочленения и мокрых дисковых тормозов обеспечивают высокую техническую готовность машины.

Лучший самосвал с сочлененной рамой

A60H — поистине революционная машина, лучший сочлененный самосвал на рынке и воплощение всех новейших разработок Volvo.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



A60H может перевозить больше груза за единицу времени и сохраняет максимальную производительность работы в любых условиях.



Оптимизация загрузки

Бортовая система взвешивания гарантирует оптимальную загрузку машины в каждом рабочем цикле.

ВЫБОР ОПЕРАТОРОВ



Операторы высоко ценят комфортную кабину этой машины и удобное управление даже при самых тяжелых условиях эксплуатации.

Гарантированная топливная эффективность

Самосвал А60Н оснащен всемирно известным двигателем Volvo, который обладает превосходной топливной эффективностью без ущерба для мощности и динамики.

Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ



Эта машина, предназначенная для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладает длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo.

Концепция сочлененного самосвала

Работайте там, где другие не смогут. Машина полностью воплощает концепцию сочлененного самосвала и обеспечивает абсолютную универсальность.



ВЫБОР ОПЕРАТОРА



При наличии множества машин на стройплощадке большинство операторов выбирает продукцию компании Volvo. Операторы высоко ценят комфортную кабину этой машины и удобное управление даже при самых тяжелых условиях эксплуатации.

Идеальная рабочая среда

Самосвал А60Н, имеющий лучшую в отрасли просторную кабину и комфортную рабочую среду, является идеальным выбором для операторов. Высочайший уровень комфорта, управляемости, удобства работы и безопасности помогают оператору работать с максимальной отдачей каждый день, от начала и до конца смены.

Полный контроль в руках оператора

Контролируйте ситуацию в любой ситуации. Система помощи при разгрузке, динамическое торможение двигателем Volvo и погрузочно-разгрузочный тормоз помогают оператору сохранять контроль над машиной в любых ситуациях, еще больше повышая производительность и безопасность.



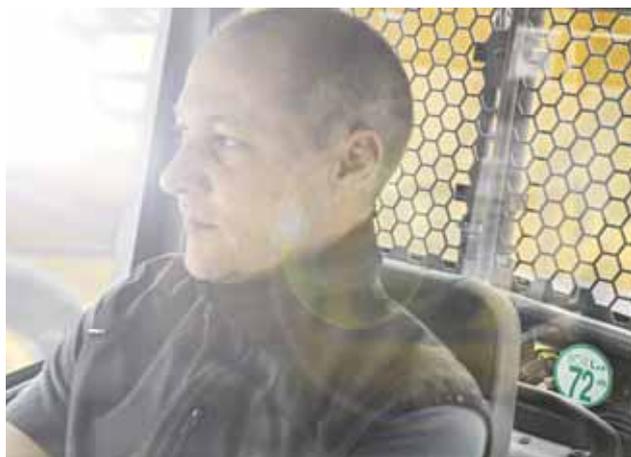
Простота управления

Эргономичные и удобные органы управления понятны и подходят для всех операторов, что наряду с автоматическими функциями облегчает эксплуатацию машины.



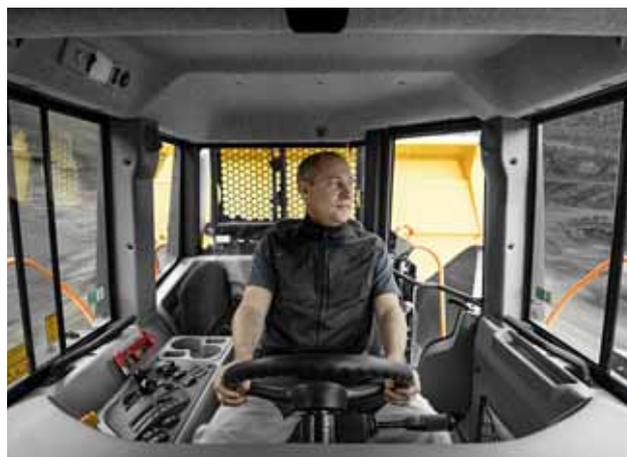
Комфорт оператора

Удобная кабина модели А60Н позволяет проводить в ней больше времени. Расположенное по центру рабочее место оператора, отличное рулевое управление, великолепная подвеска, низкий уровень шума, климат-контроль, простор и хорошая обзорность снижают усталость оператора и способствуют эффективной работе.



Безопасность

Большое количество таких функций безопасности, как отличная обзорность и эффективное освещение, обеспечивают безопасность самого оператора и работающего вокруг машины персонала (инструкторов, механиков или рабочих) в самых сложных рабочих условиях.



Подробные сведения о модели А60Н компании Volvo

Двигатель

6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с турбонаддувом объемом 16 литров имеет по 4 клапана на цилиндр, верхний распределительный вал и насос-форсунки с электронным управлением. Двигатель оснащен сменными мокрыми гильзами цилиндров и сменными направляющими клапанов и клапанными седлами.

Модель двигателя	Volvo	D16F
Максимальная мощность — SAE J1995	кВт	495
	л.с.	673
при частоте вращения двигателя	об/мин	1 800
Полезная мощность на маховике — ISO 9249, SAE J1349	кВт	492
	л.с.	669
при частоте вращения двигателя	об/мин	1 800
Максимальный крутящий момент — SAE J1995	Нм	3 200
Максимальный полезный крутящий момент — ISO 9249, SAE J1349	Нм	3 177
	при частоте вращения двигателя	об/мин
Рабочий объем	л	16.1

Электрическая система

Все кабели, разъемы и контакты имеют маркировку. Кабели уложены в пластиковые кабельпроводы и прикреплены к основной раме. Галогенные фары. Выполнена предварительная разводка кабелей для дополнительного оборудования. Разъемы отвечают стандарту водонепроницаемости IP67.

Напряжение	В	24
Аккумулятор	В	2x12
Емкость аккумулятора	А·ч	2x225
Генератор	кВт/А	2.264/80
Двигатель стартера	кВт	9

Силовая передача

Гидротрансформатор со встроенной функцией блокировки. Трансмиссия: полностью автоматическая планетарная трансмиссия Allison с 6 передними и 2 задними передачами. Внутренний демпфер крутильных колебаний гидротрансформатора. Раздаточная коробка: двухступенчатая, разработанная компанией Volvo продольная конструкция с большим клиренсом и 100% блокировкой межосевого дифференциала типа « кулачковая муфта ». Мосты: специальной конструкции Volvo для тяжелых режимов работы с полностью разгруженными полуосями, планетарными колесными редукторами и 100% блокировкой дифференциала типа « кулачковая муфта ». Система автоматического распределения тягового усилия (АТС).

Гидротрансформатор		1.85:1
Трансмиссия	Volvo	6630 ORS
Раздаточная коробка	Volvo	IL3 ATC
Мосты	Volvo	AHW80

Подвеска

Передняя подвеска: уникальная полностью гидравлическая подвеска с автоматическим выравниванием и стабилизатором. Задняя подвеска: не требует технического обслуживания. Неколесное крепление балансиров тележки. Независимое движение колес за счет 3-точечной системы крепления.

Гидравлические цилиндры (стойки), передний/задний		2/0
Аккумуляторы, гидроазотные, высокого давления, передние		2
Датчики выравнивания		2

Тормозная система

Полностью гидравлическая система с герметичными многодисковыми тормозами мокрого типа с принудительным масляным охлаждением. Двухконтурная тормозная система. Соответствует стандарту ISO 3450 по общему весу машины. Распределение контуров: по одному контуру для переднего моста и для мостов тележки. Стояночный тормоз: подпружиненный дисковый тормоз на карданном валу, спроектированный с возможностью удерживания машины на уклоне до 18%. При включении стояночного тормоза выполняется блокировка межосевого дифференциала. Ретардер: функция ретардера рабочих тормозов и система торможения двигателем Volvo (VEB).

Система рулевого управления

Гидромеханическая система рулевого управления с самокомпенсирующей конструкцией. Два цилиндра рулевого управления двустороннего действия. Угол рулевого управления: полный диапазон поворота рулевого колеса составляет 3.4 оборота (±45°). Система рулевого управления, включая аварийное рулевое управление, отвечает стандарту ISO 5010.

Шасси

Рамы: особо прочные коробчатого типа. Высокопрочная сталь, роботизированная сварка. Поворотная сцепка: не требует технического обслуживания, полностью герметизированная с коническими роликоподшипниками, смазанными на весь срок эксплуатации.

Кабина

Смонтирована на резиновых подкладках. Эргономичная конструкция. Удобный доступ в кабину и выход из нее. Широкий обзор в переднем направлении. Оператор расположен по центру над передним мостом. Регулируемое сиденье оператора с инерционным ремнем безопасности. Регулируемое (наклон/телескопирование) рулевое колесо. Органы управления с эргономичным расположением. Фильтрация воздуха. Дополнительная система климат-контроля. Система связи оператора: Contronics. Крупный цветной дисплей с простой и понятной информацией позволяет оперативно отслеживать все основные функции машины. Сиденье инструктора с ремнем безопасности. Безопасность: конструкции для защиты кабины при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS) в стандартной комплектации, соответствующие стандартам ISO3471, SAE J1040/ISO3449, SAE J231.

Уровень шума в кабине (ISO 6396) — LpA	дБ(А)	72
Внешний уровень шума (ISO 6395) — LwA	дБ(А)	113
Внешний уровень шума с установленной звукоизоляцией: 111 дБ(А)		

Гидравлическая система

Насосы: пять поршневых насосов переменного рабочего объема с приводом от вала отбора мощности (ВОМ) с маховика. Один поршневой насос, с приводом от вращения колес, для аварийного рулевого управления смонтирован на раздаточной коробке. Два возвратных масляных фильтра с магнитными сердечниками обеспечивают эффективную фильтрацию масла.

Максимальное рабочее давление системы	МПа	28
---------------------------------------	-----	----

Система выгрузки

Запатентованный тормоз для погрузки и выгрузки. Цилиндры для выгрузки: два одноступенчатых цилиндра двойного действия.

Угол наклона	°	70
Время наклона с грузом	с	12
Время опускания	с	10

Кузов

Толщина листа		
Передняя часть	мм	8
Боковые стороны	мм	14
Нижняя часть	мм	16
Задний желоб	мм	16
Материал		Сталь HB400
Предел прочности на растяжение	Н/мм²	1 000
Предел прочности на разрыв	Н/мм²	1 250

Допустимая нагрузка

Стандартный кузов		
Допустимая нагрузка	кг	55 000
Кузов, наполненный по бортам	м³	25.8
Кузов, с шалкой 2:1	м³	33.6
С подвесным задним откидным бортом		
Кузов, наполненный по бортам	м³	26.5
Кузов, с шалкой 2:1	м³	35.1

Спецификации

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Картер двигателя	л	55
Топливный бак	л	750
Система охлаждения	л	75
Система охлаждения тормозов	л	131
Трансмиссия	л	58
Раздаточная коробка	л	12
Мосты, передний/тележки	л	74/147
Гидравлический бак	л	198

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА БЕЗ ГРУЗА

Шины		33.25R29
Передняя часть	кг	22 350
Задняя часть	кг	21 050
Общая	кг	43 400
Полезная нагрузка	кг	55 000

Эксплуатационная масса включает вес всех жидкостей и оператора

ПОЛНАЯ МАССА

Шины		33.25R29
Передняя часть	кг	28 700
Задняя часть	кг	69 700
Общая	кг	98 400

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Шины		33.25R29
Без груза		
Передняя часть	кПа	125
Задняя часть	кПа	58
С грузом		
Передняя часть	кПа	159
Задняя часть	кПа	193

СКОРОСТЬ

Передний ход		
1	км/ч	6.5
2	км/ч	9.7
3	км/ч	12.9
4	км/ч	19.2
5	км/ч	25.9
6	км/ч	54.9
Задний ход		
1	км/ч	5
2	км/ч	7.5

Таблица СООТВЕТСТВИЯ ПО РАБОЧИМ ЦИКЛАМ колесного погрузчика

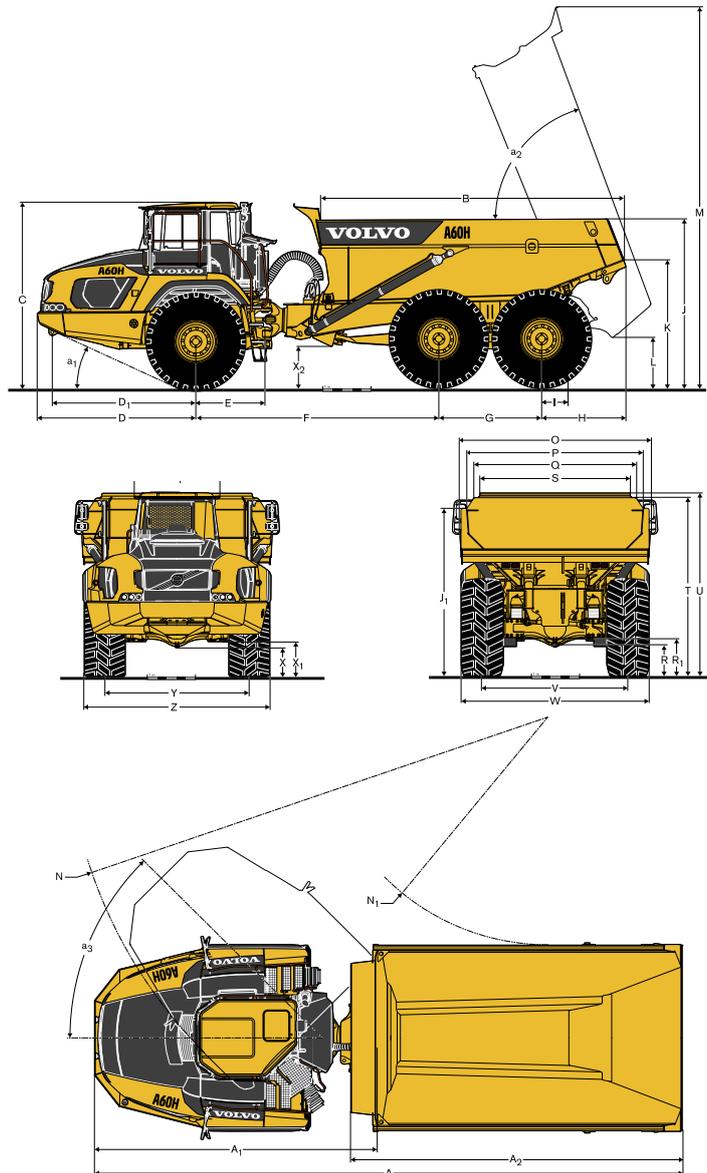
	L220	L250	L350
	Число циклов		
A60H	6	5	4

Идеальное соответствие, 2–4 ковша.
Недостаточная производительность погрузчика, 5 или более ковшей.
Недостаточные характеристики погрузчика для оптимального соответствия, возможны проблемы с диапазоном погрузки.

Таблица СООТВЕТСТВИЯ ПО РАБОЧИМ ЦИКЛАМ экскаватора

	EC480	EC750	EC950
	Число циклов		
A60H	11	7	6

Идеальное соответствие, 4–6 ковшей.
Недостаточная производительность экскаватора, 7 или более ковшей.
Недостаточные характеристики экскаватора для оптимального соответствия.



ГАБАРИТЫ

Пол.	Единица измерения	A60H
A	мм	12 225
A ₁	мм	5 872
A ₂	мм	6 900
B	мм	6 310
C	мм	3 852
C ₁	мм	1 772
D	мм	3 293
D ₁	мм	2 986
E	мм	1 440
F	мм	5 050
G	мм	2 140
H	мм	1 743
I	мм	541
J	мм	3 510
K	мм	2 658
L	мм	1 030
M	мм	7 960
N	мм	10 014
N ₁	мм	4 761

ГАБАРИТЫ

Пол.	Единица измерения	A60H
O	мм	3 989
P	мм	3 673
Q	мм	3 370
R	мм	677
R ₁	мм	778
S	мм	3 126
T	мм	3 734
U	мм	3 833
V	мм	3 010
W	мм	3 884
X	мм	601
X ₁	мм	727
X ₂	мм	845
Y	мм	3 010
Z	мм	3 884
a ₁	°	24.9
a ₂	°	70
a ₃	°	45

A60H: машина без груза с шинами 33.25R29.

Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Безопасность

Противоскользящие ступени и платформа
Блокировка кузова самосвала
Перила на лестнице и платформах
Аварийная сигнализация
Звуковой сигнал
Защитная решетка для заднего окна кабины
Зеркала заднего вида
Инерционный ремень безопасности (3 дюйма)
Кабина Safe Cab с устройствами защиты при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS)
Аварийное рулевое управление
Блокировка узла сочленения
Омыватели лобового стекла
Очистители лобового стекла с функцией изменения интервала
Новая система помощи при разгрузке

Силовая передача

Автоматически включаемые режимы привода 6x4 и 6x6
100-процентная блокировка дифференциалов типа «кулачковая муфта» на всех мостах
Полностью автоматическая трансмиссия
Раздаточная коробка с блокировкой межосевого дифференциала
Гидротрансформатор с автоматической блокировкой

Двигатель

С прямым впрыском, электронным управлением, турбонаддувом и промежуточным охладителем
Масляные фильтры, сгруппированные для простоты замены
Пусковой подогреватель, облегчающий запуск в холодное время
Система торможения двигателем Volvo (VEB) (горный тормоз (EPG) и компрессионный тормоз)

Электрическая система

Генератор 80 А
Выключатель аккумуляторной батареи
Дополнительный разъем 24 В для холодильного отделения
Освещение:
Фонари заднего хода
Стоп-сигналы
Освещение кабины
Индикаторы направления
Фары
Подсветка приборной панели
Габаритные огни
Задние габаритные фонари

Тормозная система

Функция помощи при трогании на подъеме
Тормоз для погрузки и выгрузки
Педаля ретардера
Стояночный тормоз на карданном валу
Двухконтурные полностью гидравлические дисковые тормоза мокрого типа на всех мостах

Комфорт

Панель управления автоматического климат-контроля
Пепельница
Отопитель кабины с функцией фильтрации воздуха и обогрева стекол
Подстаканник/лоток для хранения
Прикуриватель
Сиденье инструктора с ремнем безопасности.
Верхняя консоль для радио
Задвижное окно
Место для холодильного отделения
Ящик для хранения
Солнцезащитный козырек
Регулируемое (наклон/выдвижение) рулевое колесо
Тонированное стекло

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Информационный интерфейс для оператора

Указатели:
Давление в тормозной системе
Уровень топлива
Спидометр
Тахометр
Температура охлаждающего масла дисковых тормозов мокрого типа
Бортовая система взвешивания (OBW)
Предупреждающие индикаторы сгруппированы для удобного контроля
Центральная система предупреждений (3 уровня) для всех важнейших функций
Расположенный по центру информационный дисплей
Автоматические предстартовые проверки
Часы
Счетчик моточасов
Рабочая информация, простые меню
Диагностические данные для поиска и устранения неисправностей
Кузов
Кузов подготовлен для обогрева с помощью выхлопных газов и установки опционального оборудования
Внешняя часть
Расширители передних крыльев и задние брызговики
Шины
33,25R29
800/80R29
Техническое обслуживание
Электрический привод капота двигателя и нижней защитной пластины
Информационная система отслеживания работы машины MATRIS
Платформа для обслуживания, встроенная в решетку радиатора
Ящик для инструментов

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Безопасность

Противопожарная система

Треугольник предупреждающий

Аптечка и огнетушитель

Противооткатные башмаки

Двигатель

Циклонный воздушный фильтр предварительной очистки

Воздушный фильтр предварительной очистки с масляной ванной

Воздушный фильтр для тяжелых условий работы, EON

Нагреватель двигателя, 120 В, США

Нагреватель двигателя, 240 В

Дизельный нагреватель двигателя (Eberspächer)

Автоматическая остановка двигателя

Таймер остановки двигателя

Внешняя система аварийной остановки двигателя

Дополнительный топливный фильтр

Высокие холостые обороты двигателя

Электрическая система

Светодиодные фары

Светодиодный проблесковый маячок

Светодиодное рабочее освещение

Подсветка для доступа в кабину

Противоугонная система (с rip-кодом)

Камера заднего вида

Сигнал заднего хода

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина

Комплект для шумоизоляции (соответствует 2000/14/EC)

Прикрепленное руководство по эксплуатации

Таймер обогрева/вентиляции кабины

Комплект кабелей для отопителя кабины 120 В/ 240 В

Воздушный фильтр кабины HEPA

Радиокомплект Bluetooth

Регулируемые зеркала заднего вида с электрическим обогревом

Неинерционный ремень безопасности XXL

Шторки на боковые окна

Универсальный ключ

Полностью настраиваемое кресло с пневмоподвеской и обогревом

Подлокотник для сиденья оператора

Подголовник для сиденья оператора

Кузов

Обогрев кузова с помощью выхлопных газов

Дополнительный передний противорыпный щиток

Нарощенные борта для легких материалов (850 мм)

Подвесной задний борт с рычажным приводом

Подвесной задний борт с тросовым приводом

Подвесной задний борт

Износные пластины, 450 НВ

Шины

800/80 R29

33,25 R29

Техническое обслуживание

Система смазки, машина в стандартной комплектации

Комплект инструментов

Прочее

Сибирский пакет -40°C

Комплект смазок для арктических условий

Система CareTrack

Быстрозаливаемая топливная система

Разъем быстрого старта, тип NATO

ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Камера заднего вида и монитор



Задний откидной борт



Фильтр предварительной очистки с масляной ванной



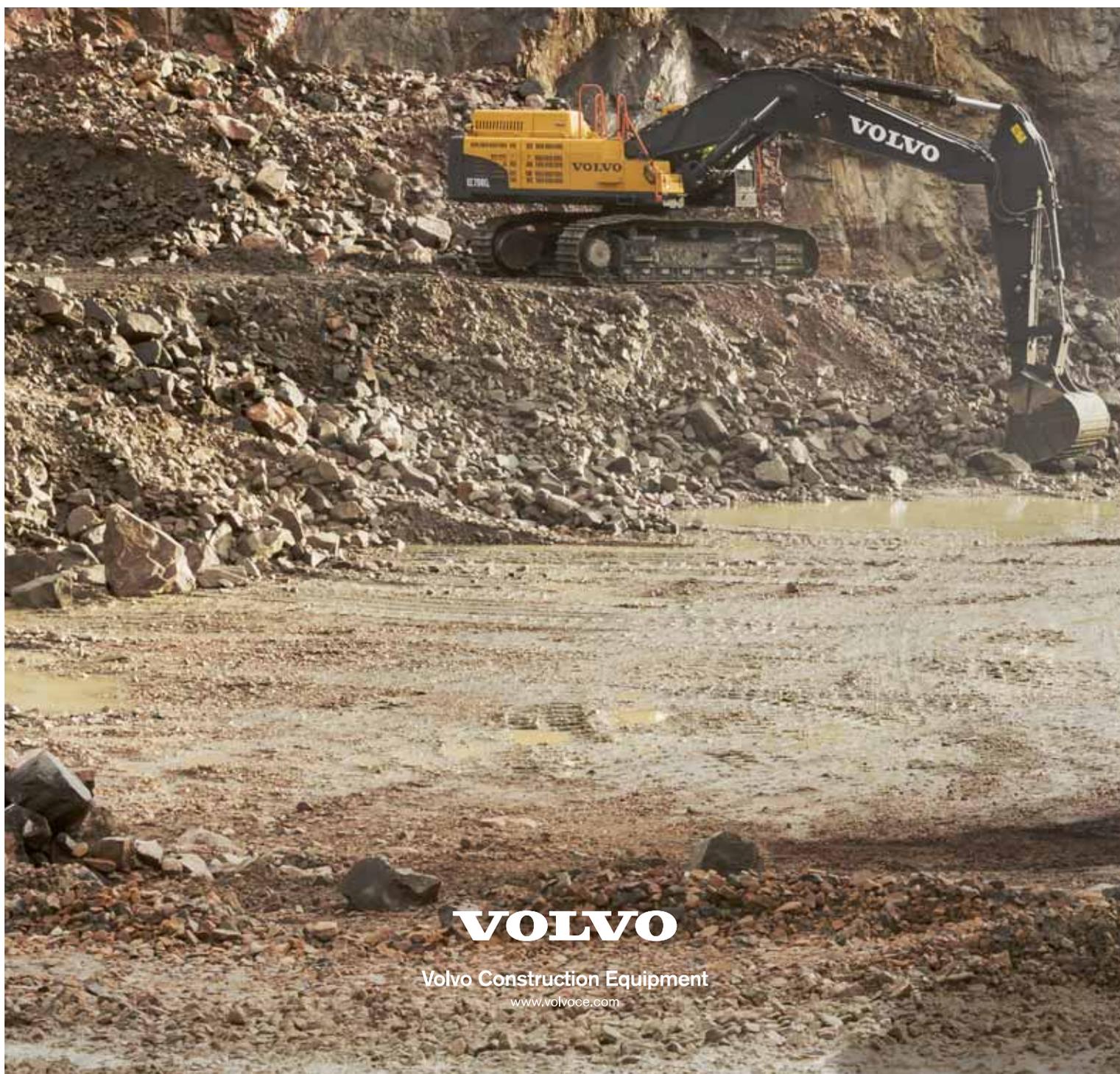
Быстрозаливаемая топливная система



Противопожарная система Volvo



Не все изделия доступны на всех рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com