ЭКСКАВАТОР VOLVO

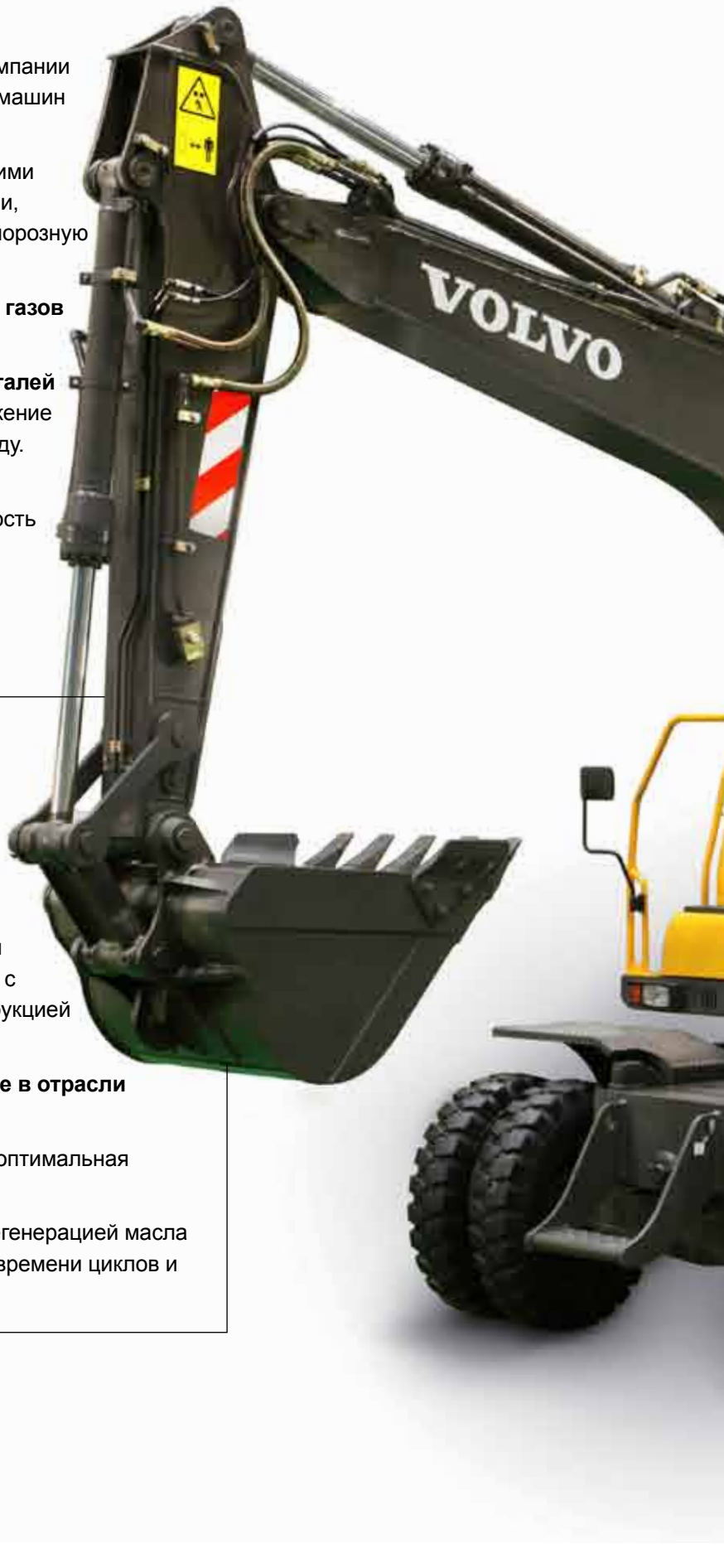
EW145B PRIME

12,8 - 15,0 т; 150 л.с.

ПОЧУВСТВУЙТЕ ВСЕ ПРЕИМУЩЕСТВА.

ПОВЫШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- **Безопасность** - это **базовая ценность** компании Volvo, закладываемая в конструкцию всех машин компании.
- **Ступени и площадки** с противоскользящими перфорированными стальными пластинами, исключающими подскальзывание даже в морозную или влажную погоду.
- **Пониженная токсичность отработавших газов двигателя и низкий уровень шума**
- **Лакокрасочное покрытие наружных деталей** без содержания свинца обеспечивает снижение вредного воздействия на окружающую среду.
- **Утопленные головки болтов в зоне** проходов на надстройке исключают опасность споткнуться о них.
- Экскаваторы Volvo **на 95% состоят из материалов, допускающих повторную переработку.**



УВЕЛИЧЕННАЯ ПРИБЫЛЬ

- **Мощный, современный и эффективный двигатель Volvo:** превосходно сочетается с гидравлической системой, узлами и конструкцией машины.
- Свойственные оборудованию Volvo **лучшие в отрасли показатели топливной экономичности.**
- **Проверенная гидравлическая система:** оптимальная мощность в нужный момент.
- **Оптимальная мощность** в сочетании с регенерацией масла и функциями приоритета для сокращения времени циклов и повышения производительности.

ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ

- **Просторная и комфортабельная кабина** с эргономичными органами управления.
- **Удобное регулируемое сиденье** является надежным рабочим местом для оператора.
- **Регулируемая и эргономичная рулевая колонка** не перекрывает обзор.

УВЕЛИЧЕННОЕ ВРЕМЯ БЕЗОТКАЗНОЙ РАБОТЫ

- **Удобное обслуживание с уровня земли** означает увеличенное время безотказной работы.
- **Удобный доступ, централизованные точки смазки.**
- **Легко учиться, легко управлять. Легко повысить производительность.**
- **Электронный блок управления** отслеживает работу всех функций и диагностирует неисправности.
- **Легко заменяемый воздушный фильтр системы вентиляции** расположен внутри кабины.
- **Компоненты системы охлаждения легко доступны для очистки.**

ПОВЫШЕННОЕ КАЧЕСТВО

- **Усиленная рама ходовой тележки** способна выдерживать ежедневную эксплуатацию в тяжелых условиях.
- **Усиленная стрела/рукоять и доказавшие свою надежность узлы** обеспечивают безотказную работу.
- **Стабилизирующий отвал** отличается широкой опорной поверхностью, поэтому **не повреждает твердое покрытие.**
- **Длинная колесная база** повышает устойчивость и плавность хода.

VOLVO – ПАРТНЕР, КОТОРОМУ МОЖНО ДОВЕРЯТЬ.

Доверие - это уверенность в качествах вашей машины вне зависимости от вида работ или условий эксплуатации. Колесные экскаваторы Volvo EW145B Prime оправдывают это доверие каждый день. Благодаря универсальным качествам самоходного шасси и достоинствам тщательно сконструированного экскаватора - EW145B Prime не просто делает свое дело. Он направляет всю работу на площадке. Универсальный. Исключительно мобильный. Прекрасно сбалансированный. Экономичный. Комфортабельный. Volvo EW145B Prime - это целый парк техники в одной машине. Пора поработать.

Volvo: ваш глобальный партнер
С 1927 года компания Volvo завоевывает доверие заказчиков, предлагая по-настоящему ценные решения. Техника Volvo, основанная на таких базовых ценностях, как качество, безопасность и экологичность, является лидером в строительной и транспортной сферах. Наряду с обширной линейкой строительных машин, Volvo предлагает автобусы, грузовики, авиационные и судовые двигатели. Занимая второе место в мире по объему выпуска дизельных двигателей объемом от 9 до 18 литров, компания Volvo предлагает лучшую в своем классе продукцию по показателю топливной экономичности. Эти достижения воплощены и в новом семействе экскаваторов B-Prime. Достаточно одной смены в кабине экскаватора Volvo, чтобы понять, почему многие заказчики выбирают в качестве партнера именно Volvo.

Одна машина, множество функций
Другие машины могут претендовать на лидерство, но только колесные экскаваторы Volvo серии B Prime являются, возможно, самыми универсальными строительными машинами при любых видах эксплуатации. Что же должен делать экскаватор, чтобы претендовать на такое звание? EW145B Prime - это одна машина, выполняющая множество функций. Очистка каналов. Рытье траншей. Расчистка строительного мусора. Снятие асфальтового покрытия. Профилирование стройплощадок. Подъем и позиционирование труб.

Бурение скважин под столбы. Расчистка мусора под мостами после ураганов. Все эти возможности объединены в превосходно сбалансированной машине, которая может перемещаться между рабочими площадками со скоростью 37 км/ч. Низкое давление на грунт позволяет экскаватору EW145B Prime работать на мощеных покрытиях и на мягких поверхностях в условиях бездорожья. Благодаря своим размерам и маневренности эта машина является идеальным решением для выполнения работ в городе, на погрузочно-разгрузочном терминале или внутри зданий и складов. Это машина, на которую можно положиться.

Кабина - командный пункт оператора
По заказу предлагается функция контроля потока гидравлической жидкости, подаваемой к навесным устройствам. Благодаря тому, что оператор отслеживает поток прямо из кабины, не покидая своего сиденья, повышается комфорт и сокращается время простоя, что становится очевидно при ручной настройке. Кроме того, можно выбрать с монитора либо высокое, либо низкое давление.

• Удобный доступ к фильтрам гидравлической жидкости.

• Эффективный двигатель Volvo с высоким крутящим моментом при низких оборотах.

• Удобный доступ с уровня земли для технического обслуживания.

ДВИГАТЕЛИ VOLVO ЛИДИРУЮТ НА СУШЕ И НА МОРЕ, В ВОЗДУХЕ И КОСМОСЕ.

Занимая второе место в мире по объему выпуска дизельных двигателей объемом от 9 до 18 литров, компания Volvo обладает большим опытом создания энергосистем, которые двигают мир. Двигатели Volvo для подразделений Volvo Construction Equipment, Volvo Aero, Volvo Buses, Volvo Penta и Volvo Trucks устанавливают стандарты производительности и топливной экономичности. Характеристики нашей продукции оттачивались на суше и на море, в воздухе и в космосе. Лидерство в научно-исследовательской и опытно-конструкторской работе позволяет продукции группы Volvo оставаться на переднем крае производительности. Поэтому если мы говорим, что двигатели Volvo испытаны и проверены временем, нам можно верить.

СОЗДАННАЯ ДЛЯ РАБОТЫ - ПОЛНАЯ ПОДДЕРЖКА.

Для ежедневной работы с одинаковой производительностью даже самые лучшие машины требуют сервисного и технического обслуживания. Благодаря внимательному отношению к деталям мы создали производительную цепочку поставки запасных частей для машин, а также сеть для их обслуживания. Наша глобальная служба технической поддержки предлагает качественные услуги, которые следует ожидать от Volvo Construction Equipment.

Мы думаем о вашей работе – всегда и везде
Служба технической поддержки Volvo Construction Equipment предлагает различные услуги - поставку оригинальных запасных частей, послепродажное обслуживание и обучение, призванные оптимизировать затраты на владение и эксплуатацию. Имея в своем распоряжении все необходимые инструменты и ресурсы, мы предлагаем лучшую поддержку. Всегда и везде.

Четыре уровня поддержки, одинаковый уровень заботы

Для получения максимальной выгоды от эксплуатации машины компания Volvo рекомендует заключить Соглашение о сервисном обслуживании заказчика. Потребности различных предприятий отличаются, поэтому мы предлагаем четыре варианта Контракта по поддержке заказчиков, среди которых можно подобрать оптимально соответствующий Вашим потребностям. Наши программы включают в себя услуги от регулярных проверок машины до полномасштабного ремонта и технического обслуживания.

CareTrack – быстрая и точная информация
Система CareTrack представляет собой опциональную программу контроля на основе GPS, которая работает в паре с системой диагностики машины. Установка системы крайне проста. Вместе со своим дилером Вы можете удалённо отслеживать условия эксплуатации машины, её производительность, расход топлива и прочие параметры. Система позволяет повысить время безотказной работы за счет использования важных напоминаний об обслуживании. Кроме того, CareTrack контролирует местонахождение машины и предотвращает её несанкционированное использование. Заказав систему CareTrack, Вы можете сосредоточиться на своей работе, а Ваш дилер Volvo может сосредоточиться на Вашей машине.

MATRIS - для контроля производительности
Система MATRIS предоставляет подробный анализ истории работы машины на основе учёта факторов использования и эффективности, которые влияют на стоимость эксплуатации. MATRIS переводит собранные бортовым компьютером данные в лёгкие для восприятия графики и отчеты. Повышайте показатели работы машины и оператора, сокращая при этом расходы на обслуживание и увеличивая срок эксплуатации.

PROSIS - быстрый заказ запасных частей
PROSIS представляет собой программу на компакт-диске, благодаря которой дилер Volvo может быстро и легко заказать запасные части для Вашей машины. Дилер поможет Вам выбрать необходимую запасную часть, разместить заказ и быстро вернуться к работе.

Предложение стандартного и опционального оборудования отличается в различных странах. Подробную информацию можно получить у местного дилера Volvo.

VOLVO

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Дизельный двигатель Volvo следующего поколения создан с использованием передовой технологии организации процесса сгорания Volvo (V-ACT) и отличается низкой токсичностью отработавших газов, превосходными рабочими характеристиками и топливной экономичностью. Соответствующий стандарту токсичности EU Stage IIIA двигатель оснащен высокоточными форсунками высокого давления, турбонаддувом и воздушным охладителем наддувочного воздуха, а также электронной системой управления для оптимизации характеристик машины.

Двигатель	Volvo D6E EIE3
Мощность при	33,3 об/с (2000 об/мин)
Полезная (ISO 9249/SAE J1349)	102 кВт (139 л.с.)
Полная (SAE J1995)	110 кВт (150 л.с.)
Макс. крутящий момент при 1500 об/мин	690 Нм
Количество цилиндров	6
Рабочий объем	5,7 л
Диаметр цилиндра	98 мм
Ход поршня	126 мм

Электрическая система

Contronics: обеспечивает контроль функций машины и диагностической информации. Надежная и хорошо защищенная электросистема. Общий блок реле и предохранителей расположен в удобном для доступа месте позади кабины и выполнен на понятно организованной плате.

Напряжение	24 В
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В
Емкость аккумуляторной батареи	120 А-ч
Генератор	28 В / 80 А
Мощность генератора	2240 Вт

Закрытая кабина

Широкая дверь обеспечивает удобный доступ в кабину. Для снижения уровня вибрации и ударных нагрузок кабина устанавливается на гидравлические опоры. Такое решение в сочетании со звукопоглощающей облицовкой снижает уровень шума. Кабина обеспечивает превосходный круговой обзор. Верхнее стекло переднего окна сдвигается под крышу, а нижнее - снимается и хранится в двери.

Встроенная система кондиционирования и отопления: отфильтрованный воздух подается в кабину вентилятором с автоматическим управлением. Воздух распределяется по кабине с помощью 13 дефлекторов.

Эргономичное сиденье оператора: сиденье оператора и панель управления с джойстиками регулируются независимо друг от друга для удобства оператора. Сиденье регулируется по девяти параметрам и оснащено ремнем безопасности, что обеспечивает оператору комфорт и безопасность.

Уровень шума в кабине, измеренный по стандарту ISO 6396:	LpA 72 дБ (A)
Уровень шума снаружи кабины, измеренный по стандарту ISO 6395 и Директиве ЕС 2000/14/EC:	LwA 100 дБ (A)

Ходовая тележка

Система привода: один большой аксиально-поршневой гидромотор переменного объема, приводящий в действие колеса переднего и заднего мостов через 2-ступенчатую коробку передач с сервоприводом переключения и бортовые редукторы.

Рама: прочная цельносварная рама замкнутого профиля.

Колеса: также предлагаются сдвоенные колеса.

Передний мост: прочный качающийся мост с автоматической или принудительной блокировкой качания. Угол качания: ±6,5°.

Сдвоенные колеса:	9.00 x 20-14PR
Макс. тяговое усилие (полезное)	7,5 т (74,7 кН)
Скорость хода на дороге	37 км/ч
Скорость хода на бездорожье	10 км/ч
Скорость малого хода	3,6 км/ч
Мин. радиус разворота	6,9 м
Давление в системе	330 / 350 кг

Тормозная система

Рабочая тормозная система: саморегулируемые многодисковые тормоза, работающие в масляной ванне с серво-гидравлическим приводом от двухконтурной системы.

Стояночный тормоз: встроенный в трансмиссию дисковый тормоз мокрого сцепления с пружинным включением и гидравлическим выключением.

Тормоз для копания: рабочий тормоз с механической блокировкой.

Резервная система: два отдельных контура привода ходовых тормозов с двумя аккумуляторами на случай отказа рабочей тормозной системы.

Весовые характеристики

Машина со стрелой длиной 4,4 м, рукоятью длиной 2,1 м и ковшом объемом 0,57 л.

Полная масса машины с задним бульдозерным отвалом	13100 кг

Заправочные ёмкости

Топливный бак	260 л
Гидросистема, всего	265 л
Гидравлический бак	95 л
Моторное масло	25 л
Охлаждающая жидкость	28 л
Коробка передач	2,5 л
Картеры мостов	
Передний мост	11,5 л
Задний мост	14 л
Бортовые редукторы	5 л

Гидравлическая система

Конструкция гидросистемы AWM (Automatic Work Mode) обеспечивает высокие показатели производительности, мощности выемки и точности маневрирования при высокой топливной экономичности. Для лучшей производительности машина оснащена функциями суммирования потоков, приоритета стрелы, приоритета рукояти, приоритета поворота и системой регенерации потоков стрелы и рукояти.

Система включает в себя следующие важные функции:

Суммирование потоков: объединение потоков от двух гидронасосов для сокращения времени цикла и повышения производительности.

Приоритет стрелы: обеспечивает более быстрый подъем стрелы при погрузке или выемке на большой глубине.

Приоритет рукояти: сокращает рабочий цикл при планировке и улучшает заполнение ковша при выемке.

Приоритет поворота: приоритет работы поворотной платформы для быстрого поворота при одновременном выполнении операций.

Система регенерации: предотвращает кавитацию и обеспечивает поток для других движений при одновременном выполнении операций для максимальной производительности.

Форсирование: повышение усилий копания и подъема, а также тягового усилия.

Клапаны удержания стрелы и рукояти: предотвращают дрейф навесного оборудования для выемки.

Система имеет следующие рабочие режимы:

Режим парковки (P): для обеспечения безопасности во время парковки.

Режим хода (T): для снижения расхода топлива и шума частота вращения коленчатого вала регулируется педалью акселератора и переключателем режимов. В целях безопасности задействовать рабочее оборудование в этом режиме невозможно.

Рабочий режим (W): полный рабочий поток и автоматическая регулировка частоты вращения коленчатого вала для увеличения скорости и мощности рабочего оборудования.

Режим малого хода (C): дополнительный рабочий режим для движения с фиксированной малой скоростью 3,6 км/ч.

Гидронасосы:

Главный насос	
Тип	2 аксиально-поршневых гидронасоса переменного объема
Макс. производительность	2 x 160 л/мин
Насос контура управления	
Тип	шестеренчатый
Макс. производительность	1 x 20 л/мин
Насос тормозной и рулевой систем	
Тип	малошумный шестеренчатый
Макс. производительность	36 + 16 л/мин
Гидромоторы	
Ходовой	аксиально-поршневой переменного объема
Поворотный	аксиально-поршневой постоянного объема с механическим тормозом
Уставка предохранительного клапана	
Давление	32,4 / 34,3 МПа
Ходовая система	34,3 МПа
Поворотный механизм	26,5 МПа
Сервопривод	3,9 МПа
Гидроцилиндры	
Стрела	2
Диаметр цилиндра x ход поршня	Ø110 x 980 мм
Рукоять	1
Диаметр цилиндра x ход поршня	Ø120 x 1030 мм
Ковш	1
Диаметр цилиндра x ход поршня	Ø100 x 865 мм
Бульдозерный отвал	2
Диаметр цилиндра x ход поршня	Ø100 x 260 мм

Система поворота надстройки

Надстройка поворачивается аксиально-поршневым гидромотором с планетарным редуктором. В стандартную комплектацию включены автоматический тормоз поворота и клапан подавления отдачи поворотного круга.

Макс. скорость поворота	12,2 об/мин

Технические характеристики ковша

• EW145B Prime с ковшом прямой установки

Тип ковша	Вместимость	Ширина	Масса	Зубьев	Рекомендованная максимальная плотность материала (кг/м³)
					Стрела 4,4 м
Применение	л	мм	кг	EA	G 2,1 м
GP	520	1,010	460	5	1,800
	570	1,090	480	5	1,800
HD	520	1,010	550	5	1,800
	570	1,090	570	5	1,800
Максимальная грузоподъемность	-				1,800

• EW145B Prime с ковшом с установкой на гидрозамке

Тип ковша	Вместимость	Ширина	Масса	Зубьев	Рекомендованная максимальная плотность материала (кг/м³)
					Стрела 4,4 м
Применение	л	мм	кг	EA	G 2,1 м
GP	580	1,000	407	4	1,800
Максимальная грузоподъемность	-				1,800

• EW145B Prime с бульдозерным отвалом и ковшом прямой установки

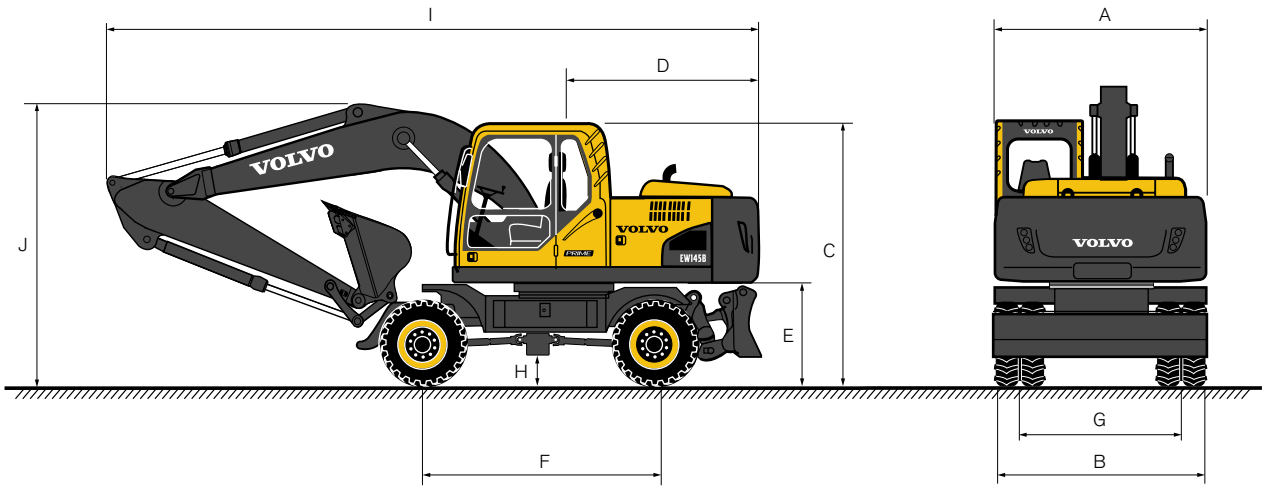
Тип ковша	Вместимость	Ширина	Масса	Зубьев	Рекомендованная максимальная плотность материала (кг/м³)
					Стрела 4,4 м
Применение	л	мм	кг	EA	G 2,1 м
GP	520	1,010	460	5	1,800
	570	1,090	480	5	1,800
HD	520	1,010	550	5	1,800
	570	1,090	570	5	1,800
Максимальная грузоподъемность	-				1,833

• EW145B Prime с бульдозерным отвалом и ковшом с установкой на гидрозамке

Тип ковша	Вместимость	Ширина	Масса	Зубьев	Рекомендованная максимальная плотность материала (кг/м³)
					Стрела 4,4 м
Применение	л	мм	кг	EA	G 2,1 м
GP	580	1,000	407	4	1,800
Максимальная грузоподъемность	-				1,833

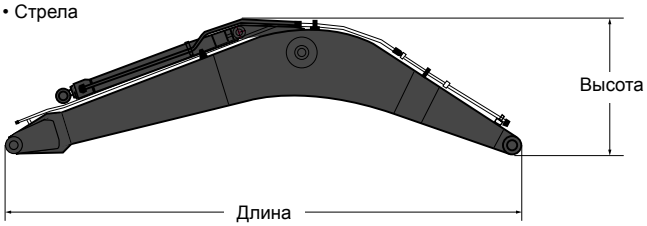
Примечание: Проконсультируйтесь с представителем местного дилера Volvo по поводу оптимального выбора ковшей и навесных устройств в зависимости от характера работ.
Рекомендации приведены исключительно для справки на основании типичных условий эксплуатации.
Вместимость ковшей дана по ISO 7451 при заполнении с шапкой с уклоном 1:1.
Максимальная грузоподъемность: полезная нагрузка, ковш и дополнительное оборудование, такое как гидрозамок, поворотный механизм.
Стрела VA: стрела переменного угла или двухсекционная стрела.

Габаритные размеры



Наименование	Единицы измерения	Стрела 4,4 м
		Рукоять 2,1 м
A. Габаритная ширина по надстройке	мм	2,490
B. Габаритная ширина	мм	2,496
C. Высота по крыше кабины	мм	3,058
D. Радиус поворота противовеса	мм	2,290
E. Дорожный просвет по противовесу	мм	1,208
F. Колесная база	мм	2,800
G. Ширина колеи	мм	1,914
H. Мин. дорожный просвет	мм	350
I. Габаритная длина	мм	7,479
J. Габаритная высота по стреле	мм	3,543

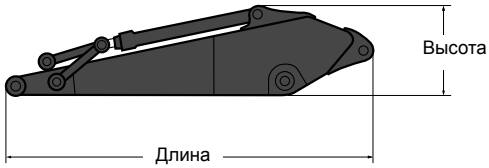
• Стрела



Наименование	Единицы измерения	4,4 м
Длина	мм	4,565
Высота	мм	1,330
Ширина	мм	544
Масса	кг	1,021

* Включая гидроцилиндр, трубопроводы и палец

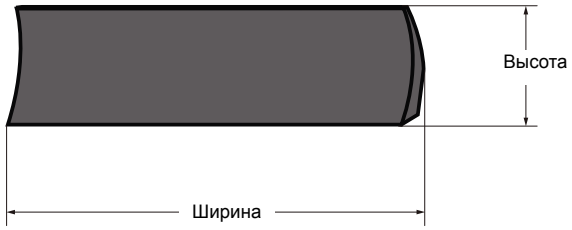
• Рукоять



Наименование	Единицы измерения	2,1 м
Длина	мм	2,805
Высота	мм	690
Ширина	мм	250
Масса	кг	532

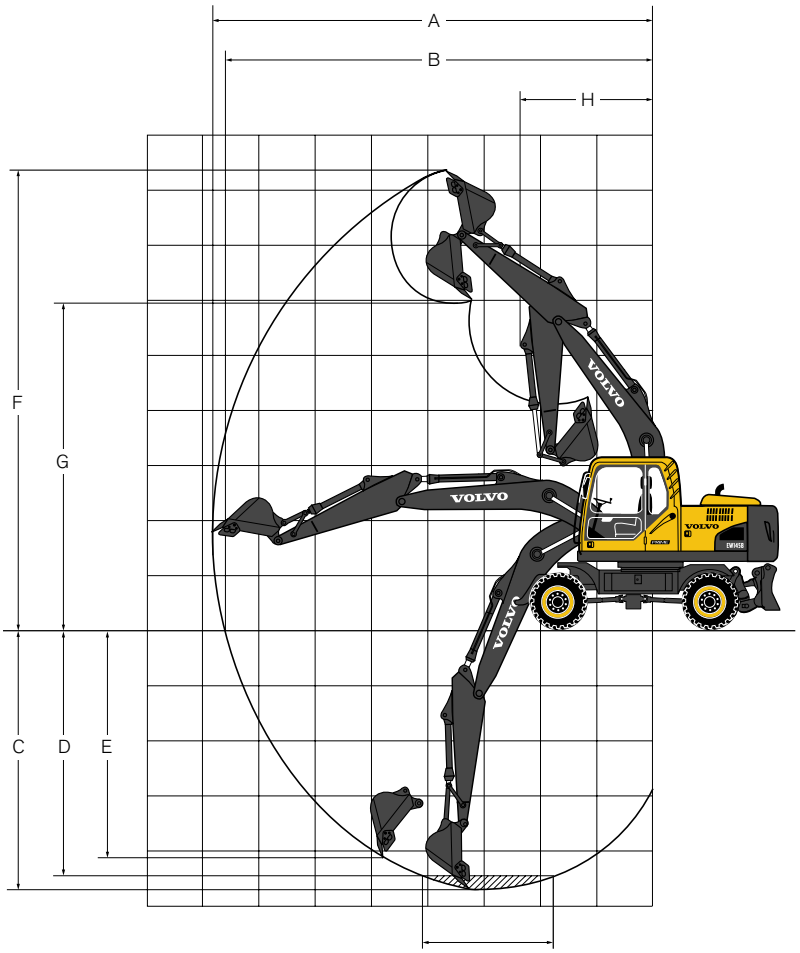
* Включая гидроцилиндр, трубопроводы и механизм навески

• Задний бульдозерный отвал



Наименование	Единицы	измерения
Высота	мм	550
Ширина	мм	2,496
Масса	кг	453
Высота подъема	мм	489

Рабочие зоны и усилия выемки



Машина с ковшом прямой установки	Единицы измерения	Стрела 4,4 м
		Рукоять 2,1 м
A. Макс. вылет при выемке	мм	7,770
B. Макс. вылет при выемке на уровне грунта	мм	7,544
C. Макс. глубина выемки	мм	4,700
D. Макс. глубина выемки (уровень 2,44 м)	мм	4,396
E. Макс. глубина выемки с вертикальной стенкой	мм	4,116
F. Макс. высота резания	мм	8,395
G. Макс. высота выгрузки	мм	5,943
H. Мин. передний радиус поворота	мм	2,613

Усилия выемки с ковшом прямой установки		Единицы измерения	Стрела 4,4 м
			Рукоять 2,1 м
Радиус поворота ковша		мм	1,250
Усилие отрыва (ковш) (Норма/Форсирование)	SAE J1179	кН	81.4 / 86.3
	ISO 6015	кН	92.1 / 97.7
Усилие разрушения (рукоять) (Норма/Форсирование)	SAE J1179	кН	69.0 / 73.3
	ISO 6015	кН	71.4 / 75.7
Угол поворота ковша		град.	174

Грузоподъемность

На конце рукояти, без ковша. Единицы измерения: 1000 кг
Для определения грузоподъемности машины с ковшом вычтите массу ковша из приведенныъ ниже величин.

Поперек ходовой тележки / Вдоль ходовой тележки	Высота грузового крюка над уровнем грунта	2,0 м		3,0 м		4,0 м		5,0 м		6,0 м		Макс. вылет		
														Макс. м
Стрела 4,4 м + Рукоять 2,1 м + Ковш 0,57 л + Противовес 1650 кг	7,0 м кг											*3,910	*3,910	3.74
	6,0 м кг					*3,460	*3,460					*3,870	2,610	4.89
	5,0 м кг					*3,460	3,460	*3,780	2,530			*3,640	2,050	5.63
	4,0 м кг			*4,850	*4,850	*4,310	3,500	*4,060	2,460	3,770	1,820	*3,580	1,760	6.11
	3,0 м кг			*7,020	5,070	*5,310	3,300	*4,580	2,360	3,730	1,780	3,350	1,600	6.40
	2,0 м кг					*6,390	3,100	4,900	2,260	3,660	1,720	3,210	1,510	6.51
	1,0 м кг					6,960	2,950	4,790	2,160	3,600	1,670	3,210	1,500	6.47
	0 м кг			*8,220	4,340	6,850	2,860	4,720	2,100	3,560	1,640	3,350	1,550	6.26
	-1,0 м кг	*6,450	*6,450	*10,650	4,350	6,820	2,830	4,690	2,080			3,680	1,690	5.87
	-2,0 м кг	*10,510	9,040	*10,040	4,400	6,850	2,860	4,720	2,110			4,390	1,980	5.25
	-3,0 м кг			*8,720	4,530	*6,480	2,960					*5,810	2,680	4.31
Стрела 4,4 м + Рукоять 2,1 м + Ковш 0,57 л + Противовес 1650 кг + Задний бульдозерный отвал	7,0 м кг											*3,910	*3,910	3.74
	6,0 м кг					*3,460	*3,460					*3,870	3,020	4.89
	5,0 м кг					*3,640	*3,640	*3,780	2,920			*3,640	2,370	5.63
	4,0 м кг			*4,850	*4,850	*4,310	4,070	*4,060	2,850	*4,060	2,110	*3,580	2,040	6.11
	3,0 м кг			*7,020	6,040	*5,310	3,860	*4,580	2,750	*4,250	2,070	*3,630	1,860	6.40
	2,0 м кг					*6,390	3,650	*5,170	2,640	*4,560	2,010	*3,780	1,770	6.51
	1,0 м кг					*7,260	3,490	*5,700	2,540	*4,860	1,960	*4,070	1,760	6.47
	0 м кг			*8,220	5,260	*7,750	3,400	*6,070	2,480	4,920	1,930	*4,550	1,820	6.26
	-1,0 м кг	*6,450	*6,450	*10,650	5,260	*7,860	3,370	*6,170	2,460			5,100	1,980	5.87
	-2,0 м кг	*10,510	*10,510	*10,040	5,320	*7,550	3,400	*5,850	2,490			*5,450	2,330	5.25
	-3,0 м кг			*8,720	5,450	*6,480	3,500					*5,810	3,160	4.31

Примечание:

1. Рабочее давление в режиме форсирования = 34,3 МПа
2. Указанные выше значения приведены в соответствии со стандартом ISO 10567. Они не превышают 87% грузоподъемно сти гидросистемы или 75% опрокидывающей нагрузки, когда машина находится на ровной площадке с твердым покрыти ем.
3. Значения, отмеченные знаком (*), ограничиваются характеристиками гидравлической системы, а не опрокидывающей нагрузкой.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

4-тактный дизельный двигатель Volvo с турбонаддувом,
жидкостной системой охлаждения,
Системой непосредственного впрыска топлива Common Rail и охлаждением наддувочного воздуха, соответствует стандарту токсичности EU Step IIIA
Воздушный фильтр с индикатором засорения
Подогреватель впускаемого воздуха
Электрическое выключение двигателя
Топливный фильтр с водоотделителем

Электронное и электрическое оборудование

Contronics – компьютерная система контроля и диагностики
Главный выключатель электросистемы
Автоматическая система холостого хода
Мгновенное форсирование
Настраиваемый монитор
Блокировка перезапуска двигателя
Звуковой сигнал хода
Мощные галогенные фары:
- на раме, 2 шт.
- на кабине, 2 шт.

Аккумуляторные батареи, 2 x 12 В/120 А-ч
Стартер, 24 В/5,5 кВт

Гидравлическая система

Автоматическая гидросистема:
- Суммирование потоков
- Приоритет стрелы
- Приоритет рукояти
- Приоритет поворотного круга

Клапаны регенерации потоков стрелы и рукояти
Клапан подавления отдачи поворотного круга
Клапаны удержания стрелы и рукояти
Многоступенчатая система фильтрации
Демпферы гидроцилиндров
Грязезащитные уплотнения гидроцилиндров
Гидрожидкость, ISO VG 46
Оборудование для подключения гидрозамка навесных орудий
Оборудование для подключения гидромолота и гидроножниц

Надстройка

Проход для техобслуживания с противоскользящим покрытием
Централизованная точка смазки подшипника
поворотного круга
Противовес: 1650 кг

Кабина и салон

Гидравлические амортизаторы опор кабины
Регулируемые сиденье оператора и панель управления с джойстиками
Регулируемое рулевое колесо
Гибкая антенна
Рычаг блокировки управления гидросистемой
Джойстик управления
Всепогодная звукоизоляционная кабина в следующей комплектации:
- Подстаканник
- Тонированные стекла
- Замки дверей
- Напольный коврик
- Звуковой сигнал
- Просторный вещевой отсек
- Верхняя часть ветрового стекла, сдвигаемая под крышу
- Снимаемая нижняя часть ветрового стекла
- Ремень безопасности
- Безопасное стекло
- Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы

– Оборудование для подключения радиоприемника

Ходовая тележка

2-ступенчатая коробка передач и функция малого хода
Качающийся на ±6,5° передний мост
Двухконтурная ходовая тормозная система
Необслуживаемые карданные валы
Задний бульдозерный отвал с защитным щитком цилиндра
Шины: 900-20-14 PR

Землеройное оборудование

Стрела: моноблочная, 4,4 м
Рукоять 2,1 м
Рукоять: 2,3 м/2,6 м/3,0 м
Точки крепления для дополнительного гидрооборудования
Централизованная ручная смазка

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Топливозаправочный насос: 35 л/мин с автоматическим
выключением
Водоотделитель с подогревателем

Электронное и электрическое оборудование

Вращающийся проблесковый маячок
Дополнительные фары рабочего освещения:
- на кабине, 3 шт. (2 спереди и 1 сзади)
- на противовесе, 1 шт.

Топливозаправочный насос, 35 л/мин
Воздушный компрессор
Микрофон

Гидравлическая система

Оборудование для подключения гидромолота и гидроножниц:
– С управлением потока к гидромолоту и гидроножницам
Гидрожидкость, ISO VG 32
Гидрожидкость, ISO VG 68

Кабина и салон

Сиденье с тканевой обивкой и подогревом
Сиденье с тканевой обивкой, подогревом и пневмоподвеской
Автоматическая система кондиционирования и отопления
Защита от падающих предметов (FOPS)
Передний козырек от дождя
Козырьки от солнца (спереди, на крыше, сзади)
Защита от солнца на крыше (сталь)
Защитная сетка на ветровое стекло
Гидравлическая педаль X1
Радиоприемник с диапазонами AM/FM
Радиоприемник с диапазонами AM/FM, проигрыватель компакт-дисков
Поддержка формата MP3

Землеройное оборудование

Стрела: моноблочная, 4,4 м
Рукоять 2,1 м

Обслуживание

Комплект инструментов
Комплект запасных частей
Масло, охлаждающая жидкость,консистентная смазка

Предложение стандартного и опционального оборудования отличается в различных странах. Подробную информацию можно получить у местного дилера Volvo.

ПРИМЕЧАНИЕ

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Строительная техника Volvo имеет 175-летнюю историю. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда. О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo.

Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного усовершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения. На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No XXXXXXX-A
2012.01
Volvo, Global Marketing

Russian-41
EXC