

ГРУНТОВЫЕ КАТКИ

СЕРИЙ ASC И ARS

Stage IIIA (ЕС) / EPA Tier 3 (США)

Stage III (Индия)



150



Years of
Innovation
Since 1869

AMMANN

ЛИНЕЙКА ГРУНТОВЫХ КАТКОВ

Эффективное уплотнение — это достижение нужного результата за минимальное количество проходов. Грунтовые катки Ammann обеспечивают это благодаря инновационным технологиям, позволяющим передавать на рабочую поверхность максимальную уплотняющую энергию. В итоге необходимое качество достигается за меньшее количество проходов, а машина работает с большей рентабельностью и производительностью.



ASC 70 | 70 PD

Рабочий вес: 7140 кг | 7090 кг
Максимальный вес: 9260 кг | 8120 кг
Рабочая ширина: 1680 мм
Двигатель: Cummins, 74 кВт (99 л. с.)
Stage IIIA (EC) / EPA Tier 3 (США)

Частота I: 30 Гц
Частота II: 41 Гц
Амплитуда I: 1,7 мм
Амплитуда II: 0,86 мм
Сила уплотнения I: 145 кН
Сила уплотнения II: 130 кН



ASC 110 | 110 PD

Рабочий вес: 11 490 кг | 12 100 кг
Максимальный вес: 15 370 кг | 14 280 кг
Рабочая ширина: 2130 мм
Двигатель: Cummins, 119 кВт (160 л. с.)
Stage IIIA (EC) / EPA Tier 3 (США)

Частота I: 32 Гц | 31 Гц
Частота II: 35 Гц | 35 Гц
Амплитуда I: 1,85 мм | 2 мм
Амплитуда II: 0,9 мм | 1,1 мм
Сила уплотнения I: 275 кН | 277 кН
Сила уплотнения II: 160 кН | 220 кН



ASC 170 | 170 PD

Рабочий вес: 16 270 кг | 16 170 кг
Максимальный вес: 18 140 кг | 17 190 кг
Рабочая ширина: 2130 мм
Двигатель: Cummins, 119 кВт (160 л. с.)
Stage IIIA (EC) / EPA Tier 3 (США)

Частота I: 28 Гц
Частота II: 35 Гц
Амплитуда I: 2,2 мм
Амплитуда II: 1,2 мм | 1,1 мм
Сила уплотнения I: 335 кН
Сила уплотнения II: 260 кН



ARS 122

Рабочий вес: 10 100 кг
Максимальный вес: 12 280 кг
Рабочая ширина: 2130 мм
Двигатель: Cummins, 74 кВт (99 л. с.)
Stage III (Индия) (аналог Tier 3)

Частота I: 32 Гц
Частота II: 35 Гц
Амплитуда I: 1,85 мм
Амплитуда II: 0,9 мм
Сила уплотнения I: 275 кН
Сила уплотнения II: 160 кН



ASC 130 | 130 PD

Рабочий вес: 12 510 кг | 12 740 кг
Максимальный вес: 16 390 кг | 14 920 кг
Рабочая ширина: 2130 мм
Двигатель: Cummins, 119 кВт (160 л. с.)
Stage IIIA (EC) / EPA Tier 3 (США)

Частота I: 32 Гц
Частота II: 36 Гц
Амплитуда I: 1,9 мм | 1,85 мм
Амплитуда II: 1,05 мм | 1 мм
Сила уплотнения I: 300 кН
Сила уплотнения II: 230 кН



ASC 150 | 150 PD

Рабочий вес: 14 580 кг | 15 160 кг
Максимальный вес: 18 460 кг | 16 215 кг
Рабочая ширина: 2130 мм
Двигатель: Cummins, 119 кВт (160 л. с.)
Stage IIIA (EC) / EPA Tier 3 (США)

Частота I: 29 Гц
Частота II: 35 Гц
Амплитуда I: 2 мм
Амплитуда II: 1 мм
Сила уплотнения I: 325 кН
Сила уплотнения II: 237 кН



ARS 200 | 200 PD

Рабочий вес: 19 750 кг | 19 875 кг
Максимальный вес: 23 170 кг | 20 980 кг
Рабочая ширина: 2130 мм
Двигатель: Deutz, 160 кВт (215 л. с.)
Stage IIIA (EC) / EPA Tier 3 (США)

Частота I: 23–27 Гц
Частота II: 30–34 Гц
Амплитуда I: 2 мм
Амплитуда II: 1 мм
Сила уплотнения I: 275–375 кН
Сила уплотнения II: 233–300 кН



ARS 220 | 220 PD

Рабочий вес: 21 630 кг | 21 760 кг
Максимальный вес: 25 050 кг | 25 180 кг
Рабочая ширина: 2130 мм
Двигатель: Deutz, 160 кВт (215 л. с.)
Stage IIIA (EC) / EPA Tier 3 (США)

Частота I: 23–27 Гц
Частота II: 30–34 Гц
Амплитуда I: 2 мм
Амплитуда II: 1 мм
Сила уплотнения I: 275–375 кН
Сила уплотнения II: 233–300 кН



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

ASC 70

- Строительство трубопроводов.
- Прокладка электрических кабелей.
- Социальное и промышленное строительство.
- Строительство жилых районов.
- Обратная засыпка грунта.
- Работа в ограниченных пространствах.

ASC 110–170 | ARS 122

- Рабочие площадки среднего и большого размера.
- Строительство транспортных магистралей.
- Муниципальные и городские дороги.
- Взлетно-посадочные полосы.
- Дамбы.
- Промышленные зоны.
- Гавани.
- Работа в центре города.
- Строительство полигонов для захоронения отходов.

ARS 200–220

- Взлетно-посадочные полосы.
- Промышленные зоны.
- Строительство полигонов для захоронения отходов.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Высокое уплотняющее воздействие

Быстрое уплотнение толстого слоя грунта за минимальное количество проходов.

Концепция «без заднего моста»

Каток уникальной конструкции с прекрасной устойчивостью и маневренностью.

Адаптируемость

Идеальное соответствие машины любым рабочим площадкам и разнообразным потребностям клиентов.

ЭРГОНОМИКА

Рабочее место оператора

Эргономичное рабочее место, обеспечивающее оператору максимальный уровень комфорта на протяжении всей рабочей смены.

Обзорность

Идеальная обзорность во все стороны для безопасной работы на объекте.

Простая и надежная панель приборов (ASC)

Интуитивное управление даже для неопытного оператора.

Многофункциональный дисплей (ARS 200/220)

Для простого и понятного управления машиной.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Откидные кабина и капот

Легкий доступ ко всем основным компонентам для ежедневного обслуживания без использования инструментов.

Сливные краны

Доступ ко всем основным сливным кранам с уровня земли.

Конструкция, облегчающая выполнение технического обслуживания

Прочная конструкция машины и ее компонентов и продуманные операции технического обслуживания сводят время простоя к минимуму.

ОПТИМАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Концепция «без заднего моста» от компании Ammann улучшает обзорность и помогает операторам контролировать обстановку на рабочей площадке. Новая кабина получилась тихой и комфортной, а система привода гарантирует эффективное выполнение операций.

КАПОТ

Широко откидывающийся капот обеспечивает отличный доступ к любой точке моторного отсека.



СИСТЕМЫ ПРИВОДА

Гидростатическая система привода с гидронасосом переменной производительности предлагается в нескольких версиях для работы в самых суровых условиях эксплуатации.

СИСТЕМА ВИБРАЦИИ

Усиленная двухступенчатая система гарантирует высокие показатели уплотнения. Амплитуда и частота вибрации задаются выбором настроек работы вала вибросистемы.

ПЛАТФОРМА ОПЕРАТОРА

Интуитивно понятная панель приборов облегчает управление машиной, а платформа оператора сделана откидываемой и полностью изолированной.

ШАРНИРНОЕ СОЧЛЕНЕНИЕ

Усиленное шарнирное сочленение выполняет функцию рулевого управления и качания. Высокоточная маневренность достигается двумя гидравлическими цилиндрами.

ВАЛЕЦ

Предусмотрено две версии вальца: гладкий и кулачковый. Гладкий валец можно дополнить кулачковой обечайкой, после чего машина становится универсальной («2-в-1») и, как следствие, пригодной для различных вариантов применения.

БЕЗ ЗАДНЕГО МОСТА

Эта уникальная концепция несет в себе такое преимущество, как низкий центр тяжести, что, в свою очередь, обеспечивает повышение устойчивости и маневренности, делает машину более универсальной и оптимизирует уровень безопасности на рабочей площадке.



ПРОЧНОЕ ОСНОВАНИЕ

НАЧАЛО УСПЕХА ГРУНТОВЫХ КАТКОВ

Невозможно знать заранее, какова будет следующая рабочая площадка: глина, песок или что-то среднее? Грунтовые катки Ammann обеспечивают ведущие в отрасли характеристики уплотнения независимо от области применения. Условия на рабочей площадке могут меняться, но вам всегда будут нужны производительность и эффективность.

Высокое уплотняющее воздействие

Инновационная двухступенчатая система вибрации развивает мощное уплотняющее усилие, которое делает машину незаменимым инструментом на любой рабочей площадке. Высокая мощность и несколько настроек частоты вибрации гарантируют эффективное уплотнение на различных рабочих площадках, позволяя добиться необходимой степени уплотнения за минимально возможное количество проходов. Сбалансированное распределение массы машины по осям (60 % на переднюю ось и 40 % на заднюю ось) улучшает передачу тягового усилия на грунт и стабилизирует валец, увеличивая пятно контакта с грунтом и предотвращая подпрыгивание.

Каток без заднего моста

Независимые задние колеса без моста, приводимые во вращение мощной гидравлической системой, — вот, что выделяет грунтовые катки Ammann на фоне конкурентов. В силу отсутствия заднего моста моторный отсек располагается ближе к земле, что выступает залогом компактной конструкции катка, низкого центра тяжести и превосходной устойчивости. В этих преимуществах кроется исключительность машины, которая может преодолевать крутые подъемы, отличается поразительной устойчивостью и невероятной маневренностью, помогая оператору безопасно и продуктивно выполнять работу на различных площадках.

Адаптируемость

Обширный перечень дополнительного оборудования позволяет привести каток в полное соответствие потребностям для работы на конкретной площадке или для выполнения определенной операции. Дополнительное оборудование повышает производительность катка, улучшает его способность преодолевать подъемы, поднимает на более высокий уровень комфорт и безопасность оператора. Оно же способствует снижению затрат и сокращению времени простоя машины, что положительно сказывается на общей рентабельности.

«Грунтовые катки Амманн обеспечивают ведущие в отрасли характеристики уплотнения независимо от области применения».

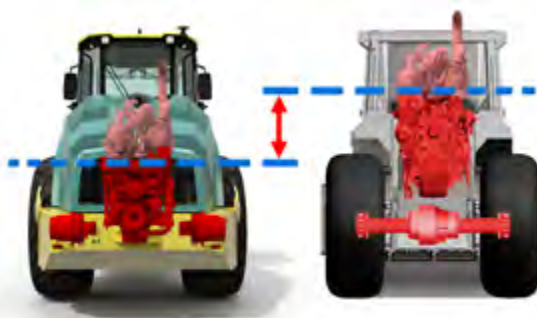


РЕШЕНИЕ АММАНН

РЕШЕНИЕ КОНКУРЕНТОВ

БЕЗ ЗАДНЕГО МОСТА

- Компактные габаритные размеры.
- Низкий центр тяжести для превосходной устойчивости.
- Повышенная маневренность.
- Улучшенная обзорность и безопасность
- Легкий доступ для технического обслуживания.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Линейка включает в себя катки различной массы и размера. Они могут оснащаться гладким вальцом, кулачковым вальцом или гладким вальцом с кулачковой обечайкой.



ГРУНТОВОЕ
ОСНОВАНИЕ

СЛОЙ ОСНОВАНИЯ
ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ

ГРАВИЙНЫЕ
СМЕСИ

ВЕРХНИЕ СЛОИ
ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ
(каток ARS не используется)

КОМФОРТНАЯ ЗОНА

КАБИНЫ И ДИСПЛЕИ ИГРАЮТ ВАЖНУЮ РОЛЬ НА РАБОЧИХ ПЛОЩАДКАХ

Конструкция и решения катков Ammann гарантируют комфорт операторов, чтобы они могли производительно трудиться в течение всей рабочей смены. Кроме того, благодаря продуманной конструкции успешно работать на катке могут даже операторы с небольшим опытом.

Рабочее место оператора

Открывающаяся на большой угол дверь обеспечивает беспрепятственный доступ в просторную и тихую кабину. Легкая посадка на сиденье оператора с регулируемыми подлокотниками и виброизолированная платформа — вот залог высокого уровня комфорта.

Простая и надежная панель приборов

Все переключатели находятся под рукой, а четкая индикация обеспечивает безопасную и производительную работу оператора. Прочная конструкция основной панели приборов разработана с учетом суровых условий эксплуатации машины с открытой платформой оператора. Она оснащена информационным дисплеем, на который быстро и в понятной форме выводятся сведения по всем основным рабочим параметрам машины.

Обзорность

Превосходная обзорность с рабочего места оператора повышает уровень безопасности на площадке. Оператор видит все объекты, находящиеся на расстоянии от 1 метра спереди и сзади катка. Это качество машины можно по достоинству оценить не только в ходе работы, но и при погрузке катка на прицеп.



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

На информационный дисплей выводятся все ключевые рабочие параметры двигателя, такие как частота вращения коленчатого вала, моточасы и расход топлива.



РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ХОДОМ

Обеспечивает эргономичное управление движением и оптимизирует частоту вращения коленчатого вала двигателя. Расположенные интуитивно понятным образом органы управления повышают безопасность оператора.

ВРЕМЯ — ДЕНЬГИ

ПРОСТОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СПОСОБСТВУЕТ ДЛИТЕЛЬНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ МАШИНЫ

Увеличенные интервалы технического обслуживания сокращают время, затрачиваемое на обслуживание всего оборудования Ammann. Когда же наступает момент профилактического обслуживания, доступ к нужным точкам оказывается беспрепятственным, что позволяет быстро выполнить необходимые операции. А прочные узлы и детали сводят количество непредвиденных поломок к минимуму.



Конструкция, облегчающая выполнение технического обслуживания

Прочная конструкция машины защищает основные узлы и агрегаты, предотвращая простои. Легкий доступ к узлам и выполнение операций ежедневного технического обслуживания без использования инструментов значительно сокращают время обслуживания машины.



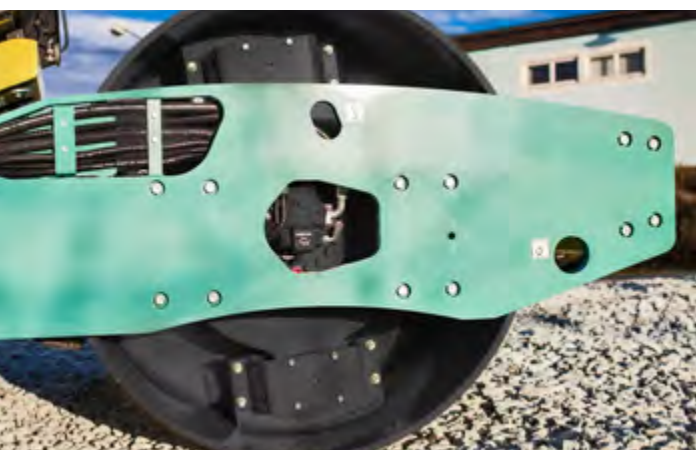
Сливные краны

Каток оснащен внешними кранами для слива моторного масла и охлаждающей жидкости. Точки технического обслуживания доступны с уровня земли, что позволяет выполнять необходимые операции еще быстрее.



Уникальная подвеска вальца (кроме моделей ASC 70 / ARS 122)

Непараллельная система демпфирования стала возможной благодаря уникальной подвеске вибровальца. Это новое продвинутое решение несет в себе несколько ключевых преимуществ. Давление на резиновые демпферы от уникального каркаса является постоянным, что предотвращает их перегрузку и, как следствие, сокращение срока службы. Еще одним преимуществом выступает снижение растягивающего усилия, которое передается в систему демпфирования при передаче крутящего момента. Эти преимущества значительно увеличивают срок службы резиновых демпферов. При необходимости демпферы меняются быстро и просто благодаря особому каркасу. И, кроме того, не нужно снимать с рамы машины валец. Увеличенный срок службы демпферов и их быстрая замена снижают общие эксплуатационные затраты на машину.





ОТКИДНЫЕ КАБИНА И КАПОТ

Откидные кабина и капот включены в стандартное оснащение грунтовых катков. Они обеспечивают быстрый и удобный доступ к компонентам гидравлической системы. После откидывания капота на большой угол открывается беспрепятственный доступ к моторному отсеку с уровня земли.

ASC 70-170

МАНЕВРЕННОСТЬ РЕШАЕТ МНОГОЕ

Этот грунтовой каток представляется идеальным инструментом для подрядчиков, которым необходима компактная, но при этом мощная машина, способная развить высокое усилие уплотнения. Трехточечное шарнирное сочленение, не требующее технического обслуживания, повышает маневренность и устойчивость. Усиленная гидравлическая система выдает большее тяговое усилие для производительной работы на крутых склонах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ МАШИНЫ

Грунтовой каток идеально подходит для работы на различных площадках и для выполнения различных операций по всему миру. Новая система вибрации развивает высокое усилие уплотнения и отличается несколькими настройками частоты для точного соответствия условиям на рабочих площадках. Благодаря ей можно уплотнять толстые слои материала за меньшее количество проходов и, как следствие, при меньших затратах.

Кроме того, каток можно привести в соответствие с конкретными требованиями заказчика, в том числе дополнить кабину функциями повышения комфорта, что положительно сказывается на производительности.

ОСОБЕННОСТИ

- Высокая мощность уплотнения.
- Каток без заднего моста.
- Превосходная обзорность и отличный комфорт для оператора.
- Мощный двигатель с низкой токсичностью отработавших газов.
- Повышенное тяговое усилие и способность преодолевать более крутые подъемы.
- Исключительно эргономичный джойстик с встроенными функциями.
- Усиленное шарнирное сочленение с долгим сроком службы, требующее минимального технического обслуживания.
- Защищенные гидравлические цилиндры рулевого управления.
- Выполнение технического обслуживания без использования инструментов.
- Система контроля степени уплотнения (по заказу).

СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА ПРИВОДА

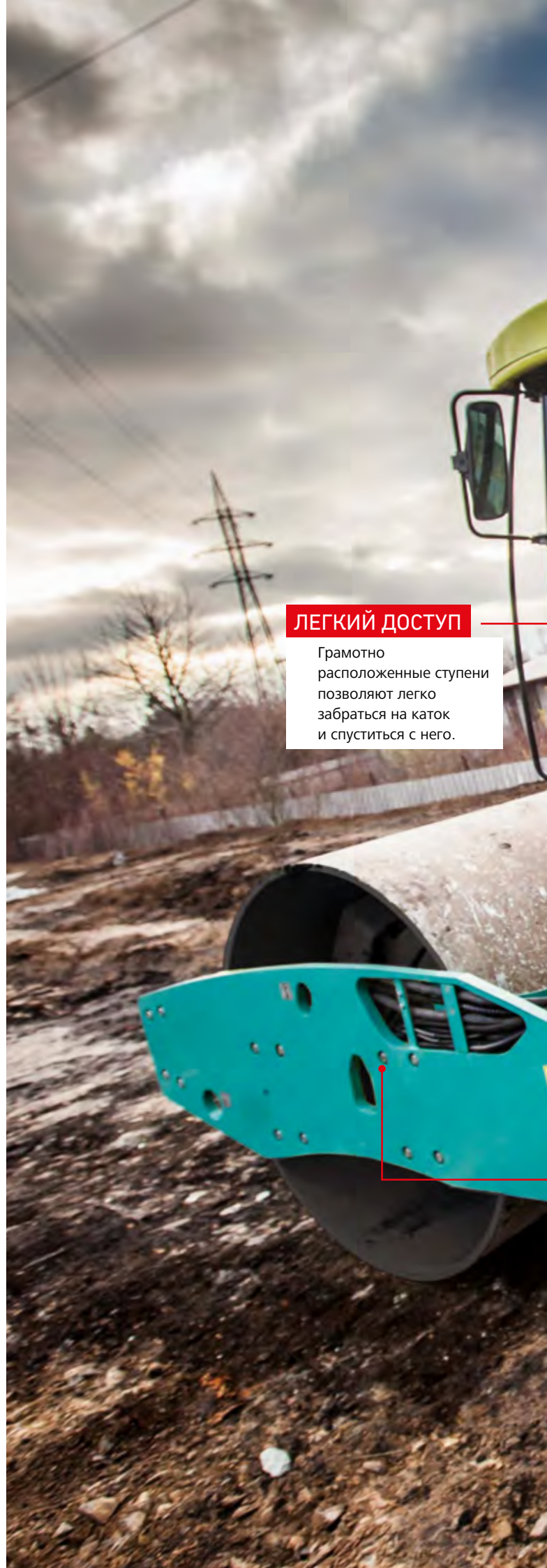
- Для машин с гладкими вальцами и шинами с блочным протектором.

СИСТЕМА ПРИВОДА НХ

- Усиленная система привода.
- Для суровых условий эксплуатации.

ЛЕГКИЙ ДОСТУП

Грамотно расположенные ступени позволяют легко забраться на каток и спуститься с него.





КАБИНА

Большая площадь остекления гарантирует оптимальную обзорность не только вальца, но и всей рабочей площадки.

СИСТЕМА ПРИВОДА НХ

Система привода предлагается по заказу для тех случаев, когда требуется более высокое тяговое усилие.



ARS 122

ЗНАЧИМОСТЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Грунтовой каток Ammann ARS 122 гарантирует впечатляющую производительность и надежность, лидируя в своем сегменте по показателю эффективности уплотнения. Превосходным тяговым усилием и отличными показателями перемещения, а также минимальными эксплуатационными затратами он обязан мощному двигателю и усиленной гидростатической системе привода. Каток подходит для уплотнения грунта различных типов: от пылеобразного грунта до измельченной скальной породы.

Среди конкурентных моделей он демонстрирует высочайшее передаваемое на грунт усилие (максимальное/минимальное). Небольшой внутренний радиус поворота выступает залогом несравненной маневренности. Стоит отметить, что теплый воздух отводится из моторного отсека в сторону задней части машины, то есть не воздействует на оператора.

ОСОБЕННОСТИ

- Уплотнение толстых слоев за меньшее количество проходов.
- Каток без заднего моста.
- Оптимальная круговая обзорность.
- Повышенное тяговое усилие и способность преодолевать более крутые подъемы.
- Выполнение технического обслуживания без использования инструментов.
- Система контроля степени уплотнения (по заказу).
- Защищенные гидравлические цилиндры рулевого управления и гидравлические шланги переднего вальца.



ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Повышенное тяговое усилие и способность преодолевать более крутые подъемы



«Машины с отличным тяговым усилием для эффективной работы».



КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ

Трамбующий эффект и вибрация гарантируют оптимальное уплотнение материалов с высоким содержанием влаги.

ARS 200–220

СОВЕРШЕННЫЙ РАБОЧИЙ ИНСТРУМЕНТ

Эти катки обеспечивают лучшую в своем сегменте производительность уплотнения даже на самых сложных рабочих площадках. В том числе при работе на каменных насыпях и с прочими твердыми и тяжелыми для уплотнения материалами. Достичь успеха в этих случаях помогает высокая мощность уплотнения, которую эти машины способны развить. Им подвластны слои толщиной до 1850 мм.

Большой, полностью открываемый капот и наклоняемая кабина облегчают выполнение операций ежедневного и планового технического обслуживания. В их числе контроль и замена эксплуатационных жидкостей и проверка системы охлаждения.

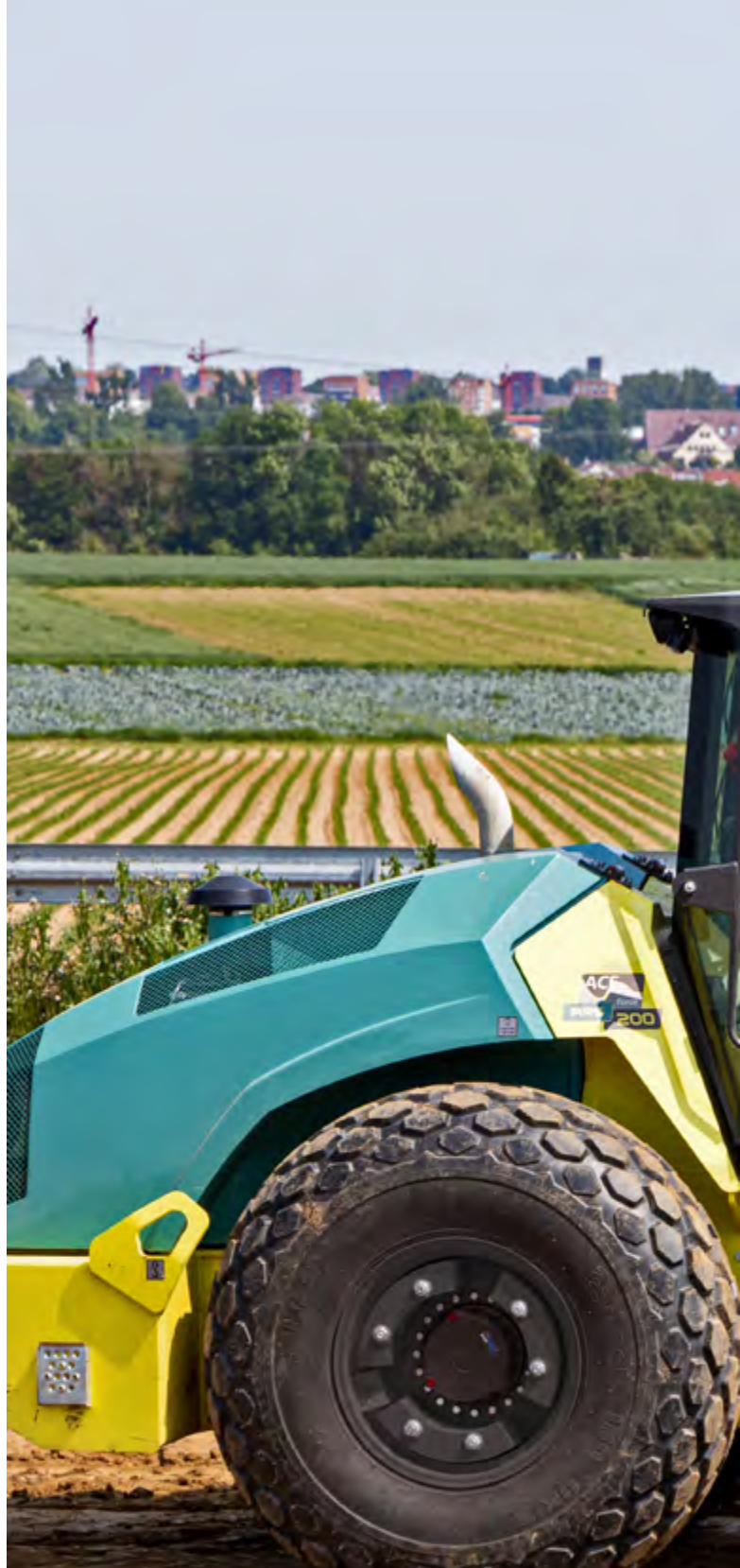
Все основные точки слива сгруппированы в одном месте и доступны с уровня земли.

ОСОБЕННОСТИ

- Высокая мощность уплотнения.
- Каток без заднего моста.
- Мощный двигатель с низкой токсичностью отработавших газов.
- Превосходная обзорность и отличный комфорт для оператора.
- исключительно эргономичное рабочее место оператора
- Усиленное шарнирное сочленение с долгим сроком службы, требующее минимального технического обслуживания.
- Защищенные гидравлические цилиндры рулевого управления.
- Выполнение ежедневного технического обслуживания без использования инструментов.
- Доступ к точкам технического обслуживания с уровня земли.
- Система контроля степени уплотнения (по заказу).

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Многофункциональный дисплей в рулевом колесе для легкого отслеживания параметров работы машины.



УДОБСТВО

Удобство расположения
и легкая доступность.



НЕСКОЛЬКО ЗНАЧЕНИЙ ЧАСТОТЫ ВИБРАЦИИ

Различные настройки вибрации
помогают оптимизировать качество
и обеспечивают точное уплотнение
различных слоев материала.

ВАШ КОЗЫРЬ

УМНОЕ УПЛОТНЕНИЕ НА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ

На большинстве строительных объектов требуется точное, понятное и контролируемое уплотнение. Условия тендеров на реализацию дорожно-строительных проектов и требования к качеству становятся все более жесткими. Технологии управления уплотнением, включая систему Ammann Compaction Expert (ACE) собственной разработки компании, обеспечивают необходимую производительность, качество и документирование результатов.

ОПЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ACE^{PRO} (ASC 110)

- Система непрерывного контроля степени уплотнения (ССС).
- Измерение степени уплотнения, автоматическое управление и система документирования.
- Система измерения абсолютных значений с оценкой реальной жесткости материала.
- Непрерывная регулировка частоты и амплитуды вибрации в зависимости от результатов измерения степени уплотнения.
- Максимально эффективное уплотнение за счет приложения к уплотняемому материалу оптимального усилия.
- Исключение подпрыгивания вальца и, как следствие, сведение к минимуму вероятности чрезмерного уплотнения или разрушения фрагментов материала.
- Программа документирования Ammann (ADS) с функцией анализа данных в офисе.
- Совместимость с системами GPS всех крупных производителей для обеспечения возможности картографирования и помощи оператору.

СИСТЕМА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ AMMANN (ADS)

(кроме моделей ARS 122 / ARS 200 - 220)

- Разработана для регистрации и анализа данных по уплотнению.
- Зарегистрированные данные можно распечатать или экспортировать в программы для анализа.



В ПАМЯТИ ХРАНЯТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ, КОТОРЫЕ ТАКЖЕ МОЖНО РАСПЕЧАТАТЬ:

- Несущая способность (значение кВ), МН/м.
- Диапазон значений кВ (мин. и макс.).
- Длина проходов катка.
- Количество проходов катка.
- Скорость катка.
- Температура.
- Эффективная амплитуда.
- Эффективная частота.
- Дата и время.

ОПЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ACE^{force} (ASC 70 - 170, ARS 200 - 220)

- Система непрерывного измерения параметров уплотнения
- Система измерения абсолютных значений с оценкой реальной жесткости материала.
- В предоставляемую информацию входят данные о достигнутой степени уплотнения.
- Система документирования Ammann (ADS) с функцией анализа данных в офисе.
- Совместимость с системами GPS всех крупных производителей для обеспечения возможности картографирования и помощи оператору.



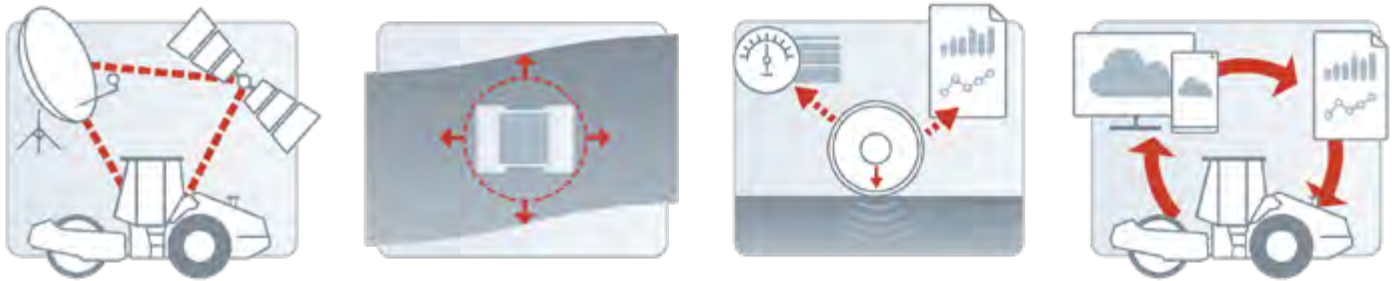
ОПЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ACE (ARS 122)

- Измеряет степень уплотнения и указывает на достижение максимально возможной степени уплотнения.
- Измеряет относительную степень уплотнения, то есть повышение степени уплотнения между двумя рабочими проходами.
- Показывает значение частоты вибрации и предупреждает о двойных прыжках вальца.

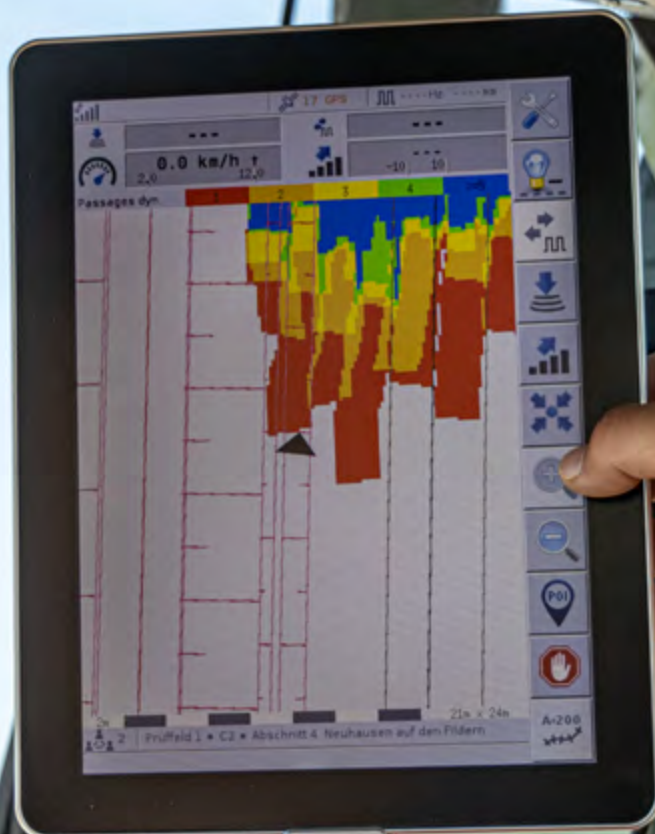


УПЛОТНЕНИЕ ПО ДАННЫМ GPS

СИСТЕМЫ ACE^{pro+} И ACE^{force+}



- Сочетание данных системы ACE с навигационными данными.
- Эффективная система анализа и документирования для непрерывного контроля уплотнения (ССС).
- Управление с помощью сенсорного дисплея.
- Спутниковая навигационная система, точно соотносящая измеренные значения степени уплотнения с координатами и временем.
- Графическое отображение данных, позволяющее визуально оценить уплотнительную работу на площадке, а также быстро и надежно проанализировать рабочие показатели.
- Возможность внедрения в рабочий процесс мер по повышению качества.
- Измерение и регистрация различных параметров уплотнения, таких как значение жесткости кВ (несущая способность материала), тенденция изменения значений кВ, температура, состояние вибрации, скорость катка, эффективная амплитуда и частота, счетчик проходов, точное географическое положение, дата и время.
- Обмен данными между машинами.



ОПЦИИ

✓ = по заказу
 x = Стандартное оснащение
 Н/П = не предлагается

	ASC 70	ASC 110	ASC 130	ASC 150	ASC 170	ARS 122	ARS 200-220
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВЕС 1 Т (общий вес 11 т)	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	✓	Н/П
КОМПЛЕКТ CE	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	x
Конструкция для защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	x
Стальная конструкция для защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS) / от падающих предметов (FOPS)	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	Н/П
ТЕНТОВЫЙ НАВЕС (крепится к конструкции ROPS)	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	Н/П
ТЕНТОВЫЙ НАВЕС С СОБСТВЕННЫМ КАРКАСОМ	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	Н/П
ЖЕСТКАЯ КРЫША	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	✓	Н/П
КАБИНА (с системами вентиляции и отопления)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	x
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ: с реагентом (только в сочетании с кабиной)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ: без реагента (только в сочетании с кабиной)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ УСТАНОВКИ РАДИОПРИЕМНИКА	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	✓
РАДИОПРИЕМНИК И ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ (С СОПУТСТВУЮЩИМ ОБОРУДОВАНИЕМ)	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	✓
УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С УКАЗАТЕЛЯМИ (тахометр, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель температуры гидравлического масла)	x	x	x	x	x	x	x
КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ (PD)	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	✓
Кулачковая обечайка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ВУЛКОЛАНОВЫЕ СКРЕБКИ	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	✓
Индикатор ASI eco (аналоговый индикатор степени уплотнения)	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	Н/П
Система ACE	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	✓	Н/П
СИСТЕМА ACE ^{pro}	Н/П	✓	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П
Система ACE ^{force}	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	✓
Передача данных системы ACE посредством GPS	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	✓
ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: подготовка для последующей установки	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	✓
ПРИНТЕР ДЛЯ СИСТЕМ ACE	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	Н/П
ТАХОГРАФ: ПОЛНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	✓
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ AMMANN (АТС — управление блокировкой межколесного и межосевого дифференциалов)	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	x
СИСТЕМА ОПТИМИЗАЦИИ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ AMMANN (АТО)	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	✓	Н/П
КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ РАБОЧЕЙ СКОРОСТИ	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	✓	Н/П
ШИНЫ С ТРАКТОРНЫМ ПРОТЕКТОРОМ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
БАЛЛАСТ ДЛЯ ШИН: не замерзает до -25 °С	✓	✓	✓	✓	✓	✓	x
КОМПЛЕКТ ITALO	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	✓
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ: фонари дорожного освещения	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	✓
БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ	✓	✓	✓	✓	Н/П	Н/П	Н/П
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ: фильтр грубой очистки	✓	✓	✓	✓	✓	x	✓
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ЗАДНЕГО ХОДА	✓	✓	✓	✓	✓	x	✓
ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ОГНЕТУШИТЕЛЬ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Двухмерная конструкция ROPS: система для предотвращения опрокидывания	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	Н/П
ЗАМОК КРЫШКИ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	Н/П
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ЭКРАН ГЕНЕРАТОРА	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	x
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ЭКРАН ВЕНТИЛЯТОРА	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	x
КОМПЛЕКТ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ на 500 моточасов	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
БИОРАЗЛАГАЕМОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДЪЕМА КАБИНЫ/ПЛАТФОРМЫ и капота	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	x
НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ЯЩИК ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ	x	x	x	x	x	x	Н/П
ПАНЕЛЬ КРАНОВ ДЛЯ ОТБОРА ПРОБ (под кабиной)	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	✓
СЛИВНЫЕ КРАНЫ	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	x
СЕРТИФИКАТ ПРОИСХОЖДЕНИЯ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
КОМПЛЕКТ ДОКУМЕНТАЦИИ: отпечатанная на бумаге копия	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ПОДГОТОВКА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ, включая консервацию машины, упаковку в контейнер	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
СТАНДАРТНЫЕ ЦВЕТА RAL ПО ВЫБОРУ КЛИЕНТА	✓	✓	✓	✓	✓	Н/П	✓



КАБИНА

Модель ARS 122 с кабиной, оснащенной системой вентиляции и отопления (по заказу)

СИСТЕМА ACE

ШИНЫ С ТРАКТОРНЫМ ПРОТЕКТОРОМ



ГЛАДКИЙ ВАЛЕЦ

Для уплотнения несвязных материалов



КУЛАЧКОВЫЙ БАНДАЖ

Концепция «2-в-1»
Большое количество вариантов применения



КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ (PD)

Для уплотнения связных материалов
Эффект трамбования

СЕРВИС

ШИРОКАЯ СЕТЬ ТЕХПОДДЕРЖКИ

Где бы вы ни работали, подготовленные технические специалисты Ammann и запасные части всегда будут поблизости. Дилеры Ammann предоставят вам хорошо обученный персонал, который поможет в случае поломки или при проведении обслуживания. Благодаря широкой дилерской сети вы всегда можете рассчитывать на помощь технического специалиста, понимающего ваш язык и ваши технические потребности. Доступность запчастей и удобство оформления заказа — ключевые приоритеты сервисной службы Ammann.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

Эксперты Ammann готовы ответить на ваши технические вопросы 24 часа в сутки, семь дней в неделю. Команда Горячей линии состоит из хорошо обученных и опытных специалистов. Эксперты говорят на разных языках — чтобы помочь Вам сохранить машину в рабочем состоянии.

СЕРВИСНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Операторы по достоинству оценили бесплатное сервисное приложение для машин Ammann и активно пользуются всеми его преимуществами. Простое в использовании приложение помогает работающему на строительной площадке оператору легко и быстро получить доступ к документации на машины.

ВИДЕОИНСТРУКЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

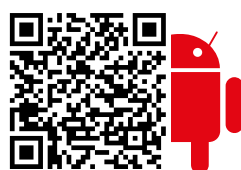
Как правило, видео нагляднее текста. Мы подготовили для вас множество видеороликов, посвященных процессам ремонта и технического обслуживания.

QR-КОД

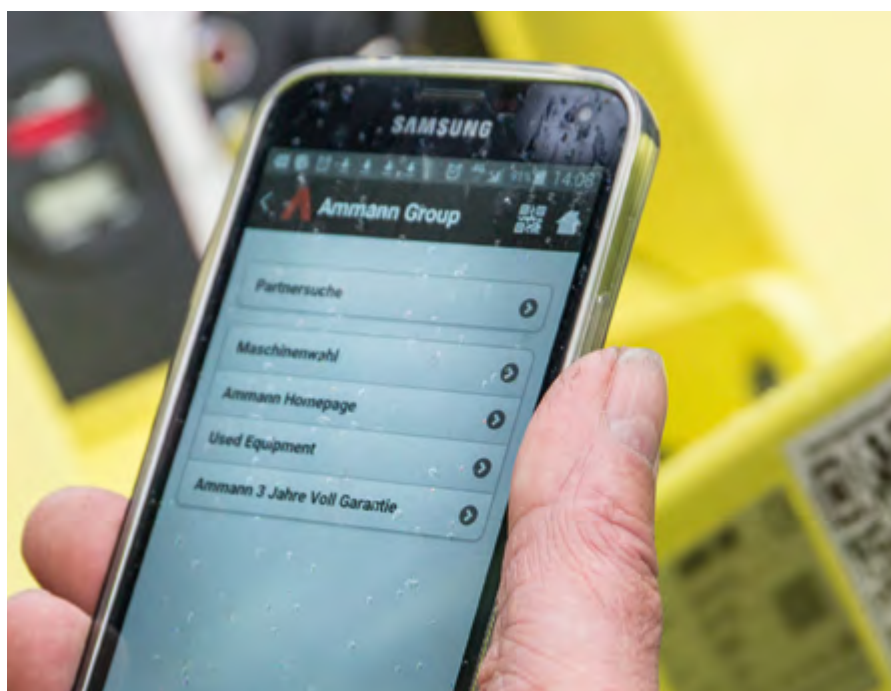
На многие сервисные комплекты нанесен QR-код с ссылкой на видео, призванное помочь вам или вашему специалисту получить представление о целом процессе. Благодаря тому что в видео нет диалогов, клиенты в любой точке мира могут понять, что делать, не зная языка.



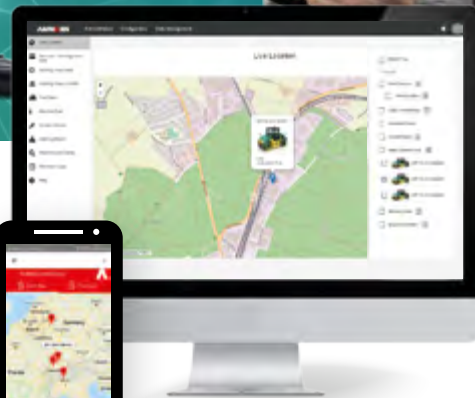
APPLE STORE



ANDROID STORE



AMMANN SERVICELINK

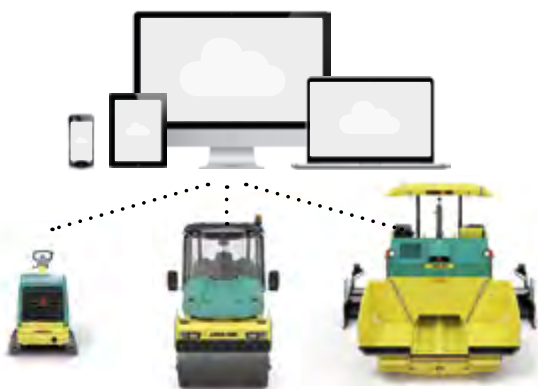


SERVICELINK

ЦИФРОВОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ ТЕХНИКИ

Система Ammann ServiceLink: управление оборудованием в любое время и из любого места. Эта универсальная система предоставляет в распоряжение оператора ключевые данные по легкому оборудованию, тяжелым каткам и асфальтоукладчикам. Какие машины следует контролировать, выбирает пользователь.

- Система Ammann ServiceLink отслеживает местоположение машин, их наработку и прочие важные параметры. Благодаря этим сведениям не только гарантируется бесперебойная работа техники, но и открываются возможности для повышения производительности.
- Кроме того, система Ammann ServiceLink облегчает планирование технического обслуживания, без которого невозможна надежная работа машин.



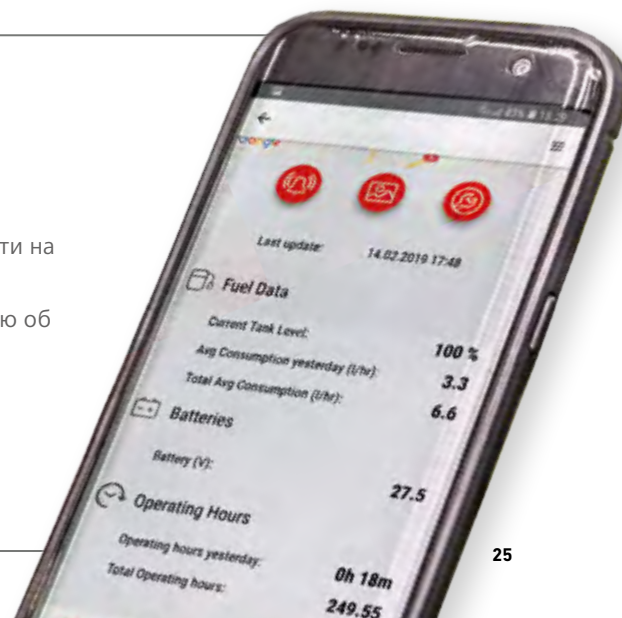
APPLE STORE



ANDROID STORE

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Простота управления
- Для легкого оборудования не нужна аккумуляторная батарея
- Отличное решение для техники, сдаваемой в аренду
- Отслеживание местоположения, эффективности и производительности на рабочей площадке
- Полноценная телематическая система, предоставляющая информацию об эксплуатации машины, расходе топлива и времени простоя
- Документирование параметров работы машины для последующего анализа и совершенствования рабочих процессов
- Простота планирования и управления интервалами технического обслуживания



ОБУЧЕНИЕ

ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ВАШЕГО ПРОФЕССИОНАЛИЗМА

Если описать одним словом программу обучения Ammann, то ее смело можно назвать «многогранной». Программа включает в себя множество уровней знаний и модулей, что позволяет обеспечить качественное обучение для любого уровня подготовки.

ГЛОБАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ

Специалисты по продукции Ammann готовы предоставить Вам необходимую консультацию, где бы Вы не находились. Глобальное присутствие компании Ammann гарантирует, что наш эксперт всегда готов приехать к Вам и провести необходимый инструктаж, начиная с самых основ и заканчивая специфическими требованиями, связанными с особенностями местности. Обучение может проходить на территории компании Ammann, на Вашем предприятии или даже на рабочем объекте.

КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ ОБУЧЕНИЯ ОБЪЕДИНЯЮТ ВСЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ГДЕ ОНИ ПРОХОДЯТ

Разумное соотношение. Обучение часто сочетает в себе традиционные занятия в аудитории с практическим опытом работы на машине. Эксперты Ammann также могут предложить тренинг на Вашей рабочей площадке.

Перенимайте опыт у своих коллег по обучению. Курсы, как правило, проводятся для представителей разных отраслей. Участники подтверждают, что обмен опытом со своими коллегами в решении возникающих проблем, является еще одним важным преимуществом такой формы обучения.

Учитесь на своем родном языке. Уроки преподаются на разных языках, что гарантирует понимание материала и позволяет максимально использовать на практике ваши инвестиции, вложенные в обучение.



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Вы можете зарабатывать деньги только тогда, когда ваше оборудование работает. Вот почему Амманн делает все возможное, чтобы обеспечить Вам поставку запчастей туда, где Вы в них нуждаетесь в максимально короткий срок. Легкий процесс заказа, эффективная логистика и доступность на складе – все это позволяет Вам быстро получать необходимые детали.



КОМПЛЕКТЫ ЗАПЧАСТЕЙ, ПОДВЕРЖЕННЫХ ЕСТЕСТВЕННОМУ ИЗНОСУ

Некоторые машины работают с абразивными материалами в сложных условиях. В данном случае износ неизбежен, но время простоя должно быть минимальным. Быстроознашиваемые комплекты предназначены для замены этих деталей эффективно и экономично. Все необходимые детали – большие и малые – находятся в одной коробке, чтобы обеспечить быструю замену и ввод машины в строй.

АВАРИЙНЫЕ НАБОРЫ

Аварийные комплекты предотвращают маленькие неприятности, которые могут перерасти в большую проблему, способную остановить работу машины и даже всей рабочей площадки. Эти комплекты включают в себя детали, такие как переключатели, предохранители и катушки клапанов, которые просто и быстро заменить и которые могут вызвать серьезные проблемы, если не работают должным образом. Наборы легко помещаются в багажнике транспортного средства, и, таким образом, они всегда под рукой. Даже оператор с небольшим багажом технических знаний может справиться с этой работой непосредственно на стройплощадке. Эти ремонтные работы занимают до 2х часов.

СЕРВИСНЫЕ НАБОРЫ

Сервис имеет решающее значение для эффективной работы и продления срока службы машины. Чем проще обслуживание, тем более вероятно, что оно будет выполнено правильно. Наборы для обслуживания делают сервис простым. Инструменты, связанные с конкретным процессом технического обслуживания, находятся в одной коробке с одним каталожным номером.

БРОШЮРА ПО ВСЕМ КОМПЛЕКТАМ ЗАПЧАСТЕЙ

Для Вашего удобства имеется брошюра со всеми доступными наборами и их номерами. Просто свяжитесь с нашим дилером, и он отправит Вам электронную или бумажную копию.



С дополнительной информацией о продукции
и услугах можно ознакомиться на веб-сайте:
www.ammann.com

