

V O L V O

# EC210, EC220

ЭКСКАВАТОРЫ VOLVO F СЕРИИ





# Оптимальная производительность с меньшими затратами

Универсальные машины серии F с современной кабиной, которые оптимизируют работу оператора, расширяя границы производительности.



## Производительность

- Мощные двигатели, соответствующие новой гидравлике Posicon
- Стрела, рукоять и 600-мм\* трак гусеницы для тяжелых условий работы
- Более быстрое время выполнения цикла работ



## Топливная эффективность

- Улучшена на 10%
- Новый гидрораспределитель Posicon
- Улучшенный режим ECO и режимы работы



## Пригодность к эксплуатации

- Доступ с уровня грунта для обслуживания
- Более длительные интервалы между ТО - до 6000 часов между заменами гидравлического масла
- Объединенные фильтры и точки смазки
- Крепление радиатора кондиционера на петлях



## Безопасность

- Повышенная безопасность на объекте для оператора
- 8-дюймовый дисплей с высоким разрешением
- 3-точечный боковой доступ
- Противовес встроенный с камерой заднего вида и светодиодными фонарями



## Удобство для оператора

- Более точное управление
- Более тихая кабина
- Кабина со структурой защиты от опрокидывания в стандартной комплектации
- Новый человеко-машинный интерфейс
- Улучшенная рабочая среда оператора



## Средства повышения производительности

- Управление с помощью нового Volvo Co-Pilot
- Dig Assist с бортовым взвешиванием
- Гидролиния ХЗ\*

\* Для получения дополнительной информации просьба связаться с местным дилерским центром

## Топливная эффективность

В новом поколении экскаваторов Volvo наша новая гидравлическая система posi-con регулирует расход жидкости в гидросистеме на основе поставленной задачи и снижает гидравлические потери. Это обеспечивает использование только необходимого количества энергии и приводит к повышению топливной эффективности и снижению полной стоимости владения.

## Отличная производительность

Оптимизированные режимы работы и режим ECO на экскаваторах Volvo нового поколения помогают оператору адаптироваться к самым требовательным условиям работы, сохраняя при этом высокую производительность при более низких оборотах, что еще больше повышает эффективность использования топлива.

Множество дополнительных функций, включая Dig Assist и многие другие, также помогают сделать ваш рабочий день более эффективным.

## Новая гидросистема

В основе повышения топливной эффективности лежит новая гидравлическая система с улучшенным главным гидрораспределителем (MCV). Интеллектуальная технология использует электронные датчики для мониторинга движений оператора, а также рабочего давления. Сигналы отправляются на бортовой компьютер машины (ЭБУ), который обрабатывает информацию и отправляет команды на главный гидравлический насос.

В результате этого обеспечивается плавное и четкое движение стрелы, ковша и других функций гидравлики, позволяющие производить более точную выемку и загрузку грунта.

## Надежность и долговечность

Экскаваторы Volvo впереди всех в любом сегменте во всех областях применения, включая массовую выемку грунта и извлечение грунта в тяжелых условиях, благодаря проверенным двигателям Volvo и надежной конструкции машин. Познакомьтесь поближе с этими настоящими сверхмощными экскаваторами - долговечными партнерами для вашего бизнеса.

## Производительность

Экскаваторы Volvo показывают отличную производительность при массовой выемке грунта и извлечении грунта в тяжелых условиях благодаря мощным двигателям, согласованной гидравлике с ковшами большего размера и более быстрому времени рабочего цикла.

## Удобство в обслуживании

Минимизация времени простоя – это ключ к снижению полной стоимости владения. Такие функции, как крепление радиатора кондиционера на петлях, легкий доступ для проведения техобслуживания, 6000-часовые интервалы между заменами гидравлического масла, а также замена фильтра через 3000 часов - все это в совокупности снижает расходы на техническое обслуживание и повышает эксплуатационную готовность машины. Топливный запорный клапан также упрощает процедуру замены топливного фильтра, избегая утечки топлива и еще больше снижая затраты.





# Описание Volvo EC210F, EC220FL

Двигатель		EC210F	EC220FL
Двигатель	Volvo	D5E	D6E
Макс. мощность при	об/мин	2 000	1 800
Полезная, ISO 9249/SAE J1349	кВт	115	115
	лс	156	156
Полная, ISO 14396/SAE J1995	кВт	123	123
	лс	167	167
Макс. крутящий момент	Нм	670	730
при скорости двигателя	об/мин	1600	1350
Кол-во цилиндров		4	6
Рабочий объем	л	4,76	5,7
Цилиндр	мм	108	98
Поршень	мм	130	126

## Электрическая система

Напряжение	В	24	24
Батареи	В	2 x 12	2 x 12
Емкость батареи	Ач	100	140
Генератор переменного тока	В/А	28/80	28/80
Стартер	В - кВт	24-5,5	24-5,5

## Ходовая часть и структура

Ходовая часть и структура Ходовая часть имеет прочную X-образную раму. Смазанные и уплотненные гусеничные цепи входят в стандартное оснащение.			
Траки гусеничной ленты		2 x 46	2 x 46
Шаг звеньев	мм	190	190
Ширина гусеницы	мм	600	600
Ширина гусеницы, тройной грунтозацеп	мм	600/700/800	700/800
Ширина гусеницы, тройной грунтозацеп (усиленные)	мм	600	600
Опорные катки		2 x 7	2 x 7
Поддерживающие катки		2 x 2	2 x 2

## Система поворота надстройки

		EC210F	EC220FL
В системе поворота используется аксиально-поршневые двигатели, приводящие планетарный редуктор с максимальным крутящим моментом. Автоматический стопорный тормоз и клапан запрета обратного хода в стандартной комплектации.			
Макс. скорость вращения	об/мин	13	12
Макс. крутящий момент вращения	кН	69,1	76,7

## Система ходовой части

Каждая гусеница управляется с помощью автоматического двухскоростного мотора хода. Гусеничные тормоза многодисковые, пружинные и гидравлические. Ходовой гидромотор, тормозная и планетарная передачи надежно защищены рамой гусеницы.			
Макс. тяговое усилие	кН	172	183
Макс. скорость хода (низкая)	км/ч	3,4	3,5
Макс. скорость хода (высокая)	км/ч	5,6	5,7
Способность преодолевать подъемы	°	35	35

## Кабина

Доступ в кабину оператора осуществляется через широкий дверной проем. Кабина опирается на гидравлические амортизирующие опоры для снижения уровня ударов и вибрации. Они наряду со звукопоглощающей облицовкой обеспечивают низкий уровень шума. Кабина имеет отличную круговую обзорность. Переднее лобовое стекло можно легко поднять параллельно потолку, а нижнее переднее стекло можно снимать и хранить в боковой двери.

**Встроенная система кондиционирования и отопления:** Находящийся под давлением и отфильтрованный воздух в кабине подается вентилятором с автоматическим управлением. Воздух распределяется по всей кабине из 14 вентиляционных отверстий.

**Эргономичное сиденье оператора:** Регулируемое сиденье и консоль джойстика двигаются независимо друг от друга для удобства оператора. Сиденье имеет до 12 различных регулировок в зависимости от рыночной конфигурации, а также предусмотрен ремень безопасности для комфорта и безопасности оператора.

Если данная машина оснащена кондиционером, используется хладагент типа R134a. Содержит фторированные парниковые газы R134a, потенциал глобального потепления 1430 CO<sub>2</sub>-eq.

LpA	дБ	71	71
Уровень внешнего шума согласно ISO 6395 и Директиве ЕС по шумам 2000/14/EC			
LwA	дБ	104	104

Мощность двигателя при показанных оборотах в минуту в соответствии с нормами ISO/SAE/настройками оборотов в минуту может варьироваться в зависимости от требований рынка и правил. См. данные в руководстве оператора.

Сервисные емкости		EC210F	EC220FL
Топливный бак	л	390	390
Гидравлическая система, всего	л	260	275
Гидробак	л	120	120
Моторное масло	л	17	25
Хладагент двигателя	л	18,5	21
Редуктор поворота	л	5	5
Редуктор хода	л	2 x 3,5	2 x 3,5

Гидравлическая система	EC210F	EC220FL
------------------------	--------	---------

В новой электрогидравлической системе и новом главном распределителе (MCV) используется интеллектуальная технология для управления потоком по требованию для повышения эффективности, большого усилия копания и превосходной топливной экономичности. Система суммирования, стрела, рукоятка и приоритет поворота вместе с регенерацией потока стрелы, рукоятки и ковша обеспечивают оптимальную производительность. Следующие важные функции включены в систему.

**Система суммирования:** объединяет поток обоих гидронасосов для сокращения продолжительности рабочего цикла и повышения производительности.

**Приоритет стрелы:** предоставление приоритета работе стрелы для быстрого подъема при загрузке или выполнении работ по глубинной выемке грунта.

**Приоритет рукоятки:** предоставление приоритета работе рукоятки для сокращения продолжительности рабочего цикла при выравнивании и повышения скорости наполнения ковша при копании.

**Приоритет поворота:** предоставление приоритета функции поворота для повышения скорости выполнения совмещенных операций.

**Система регенерации:** предотвращает кавитацию и обеспечивает поток для других движений во время выполнения совмещенных операций для максимальной производительности.

**Клапаны фиксации:** клапаны фиксации стрелы и рукоятки предотвращают самопроизвольное опускание рабочего оборудования.

**Главный насос: 2 x аксиально-поршневых насоса с регулируемой производительностью**

Максимальный расход	л/мин	2 x 200	2 x 207
---------------------	-------	---------	---------

**Насос управляющего контура: насос шестеренчатого типа**

Максимальный расход	л/мин	18	18
---------------------	-------	----	----

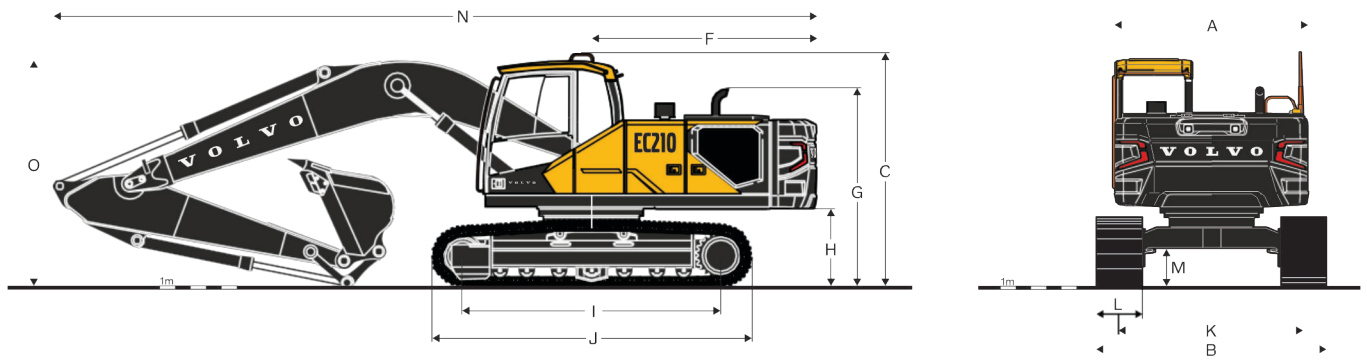
**Макс. давление**

Рабочее оборудование	МПа	32,4	32,4 / 34,3
Контур хода	МПа	32,4	34,3
Контур поворота	МПа	28,4	27,9
Контур управления	МПа	3,9	3,9

**Гидроцилиндры**

Монострела		2	2
Диаметр цилиндра и ход поршня	ø x мм	120 x 1 235	125 x 1 235
Рукоятка		1	1
Диаметр цилиндра и ход поршня	ø x мм	130 x 1 540	135 x 1 540
Ковш 1		1	1
Диаметр цилиндра и ход поршня	ø x мм	120 x 1 065	120 x 1 065

# Технические характеристики

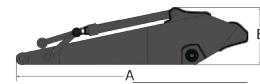
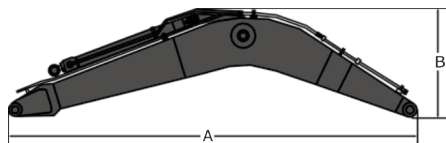


## ГАБАРИТЫ

Параметры	Единицы измерения	EC210F	EC220FL
Стрела	м	5,7 м	5,7 м
Рукоять	м	2,5 - 2,9 м	2,5 - 2,9 м
А. Общая ширина верхней конструкции	мм	2 500	2 500
В. Общая ширина**	мм	2 800	2 990
С. Общая высота кабины	мм	2 915	2 915
Д. Общая высота капота	мм	2 229	2 230
Е. Общая высота поручней	мм	3 032	3 032
Ф. Радиус поворота задней части надстройки	мм	2 850	2 850
Н. Дорожный просвет по противовесу *	мм	1 011	1 011
І. Длина опрокидывателя	мм	3 370	3 660
Ј. Габаритная длина гусениц	мм	4 163	4 460
К. Ширина гусеничного хода	мм	2 200	2 390
Л. Ширина трака	мм	600	600
М. Мин. дорожный просвет *	мм	460	460
Н. Общая длина	мм	9 745	9 690
О. Общая высота по стреле	мм	3 080	2 926

\* Без грунтозацепа

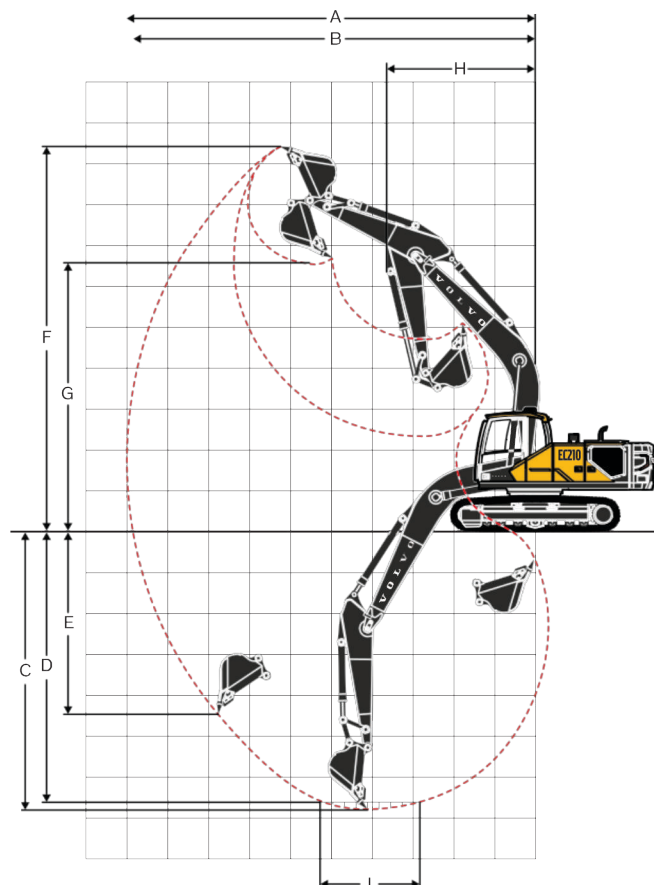
\*\* Трак от одного конца до другого



ГАБАРИТЫ		EC210F		EC220FL	
Наименование	Ед-ца	Стрела	Рукоять	Стрела	Рукоять
		м	5,7 м HD	2,9 м HD	5,7 м HD
А. Длина	мм	5 910	3 910	5 910	3 910
В. Высота	мм	1 585	860	1 585	860
Ширина	мм	670	440	670	440
Вес	кг	1 581	720	1 621	783
Вес*	кг	2 219	1 084	2 130	1 150

\* Включает в себя цилиндр рукояти, трубки и штифт

\* Включает в себя цилиндр, рычажный механизм и штифт



#### РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ С КОВШОМ ПРЯМОЙ УСТАНОВКИ

Описание	Единицы	EC210F	EC220FL
Стрела	м	5,7 м	5,7 м
Рукоять	м	2,9 м	2,9 м
A. Макс. радиус копания	мм	9 930	9 930
B. Макс. радиус копания на земле	мм	9 770	9 770
C. Макс. глубина копания	мм	6 730	6 730
D. Макс. глубина копания (l = (уровень 2,44 м))	мм	6 540	6 540
E. Макс. глубина рытья вертикальных стен	мм	6 090	6 090
F. Макс. высота резания	мм	9 460	9 460
G. Макс. высота разгрузки	мм	6 650	6 650
H. Мин. радиус переднего поворота	мм	3 640	3 640

#### РЕЖУЩИЕ УСИЛИЯ С КОВШОМ ПРЯМОЙ УСТАНОВКИ

Усилие отрыва (ковш)	В норм. условиях	SAE J1179	кН	123	123
	Усил. мощность	SAE J1179	кН	-	130
	В норм. условиях	ISO 6015	кН	136	136
	Усил. мощность	ISO 6015	кН	-	144
Вырывное усилие рукояти	В норм. условиях	SAE J1179	кН	90	96
	Усил. мощность	SAE J1179	кН	-	102
	В норм. условиях	ISO 6015	кН	93	99
	Усил. мощность	ISO 6015	кН	-	105

# Технические характеристики

## ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

EC210F							
Наименование	Ширина трака	Рабочий вес	Давление на грунт	Общая ширина	Рабочий вес	Давление на грунт	Общая ширина
	мм	кг	кПа	мм	кг	кПа	мм
Тройной грунтозацеп	600	20 600	43,5	2 800	20 800	44,0	2 800
	700	20 730	38,0	2 900	21 190	38,4	2 900
	800	20 990	33,7	3 000	21 480	34,1	3 000
Тройной грунтозацеп (усиленный)	600	21 280	43,8	2 800	20 930	44,2	2 800

EC210F со стандартной ходовой частью, 5,7-м стрелой GP, 2,9-м рукоятью GP, 782-кг ковшом, 3 800-кг противовесом

EC210F со стандартной ходовой частью, 5,7-м стрелой GP, 2,9-м рукоятью GP, 782-кг ковшом, 4 000-кг противовесом

Наименование	Ширина трака	Рабочий вес	Давление на грунт	Общая ширина	Рабочий вес	Давление на грунт	Общая ширина
	мм	кг	кПа	мм	кг	кПа	мм
Тройной грунтозацеп	600	20 760	43,9	2 800	20 960	44,3	2 800
	700	21 150	38,3	2 900	21 350	38,7	2 900
	800	21 440	34,0	3 000	21 640	34,3	3 000
Тройной грунтозацеп (усиленный)	600	20 890	44,2	2 800	21 090	44,6	2 800

EC210F со стандартной ходовой частью, 5,7-м стрелой HD, 2,9-м рукоятью HD, 782-кг ковшом, 3 800-кг противовесом

EC210F со стандартной ходовой частью, 5,7-м стрелой HD, 2,9-м рукоятью HD, 782-кг ковшом, 4 000-кг противовесом

Наименование	Ширина трака	Рабочий вес	Давление на грунт	Общая ширина	Рабочий вес	Давление на грунт	Общая ширина
	мм	кг	кПа	мм	кг	кПа	мм
Тройной грунтозацеп	600	20 720	43,8	2 800	20 850	44,1	2 800
	700	21 110	38,2	2 900	21 310	38,6	2 900
	800	21 400	33,9	3 000	21 600	34,2	3 000
Тройной грунтозацеп (усиленный)	600	20 890	44,1	2 800	21 050	44,5	2 800

EC210F со стандартной ходовой частью, 5,7-м стрелой HD, 2,5-м рукоятью HD, 782-кг ковшом, 3 800-кг противовесом

EC210F со стандартной ходовой частью, 5,7-м стрелой HD, 2,5-м рукоятью HD, 782-кг ковшом, 4 000-кг противовесом

## ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

EC220FL							
Наименование	Ширина трака	Рабочий вес	Давление на грунт	Общая ширина	Рабочий вес	Давление на грунт	Общая ширина
	мм	кг	кПа	мм	кг	кПа	мм
Тройной грунтозацеп	600 (усиленн.)	21 800	46,2	2 990	22 080	46,7	2 990
	700	22 140	40,1	3 090	22 340	40,5	3 090
	800	22 430	35,6	3 190	22 630	35,9	3 190

EC220F L, 5,7-м стрела HD, 2,9-м рукоять HD, 856-кг ковш, 4 000-кг противовес

EC220F L, 5,7-м стрела HD, 2,9-м рукоять HD, 856-кг ковш, 4 200-кг противовес

**РУКОВОДСТВО ПО ВЫБОРУ КОВША ЕС210F с 600-мм траком, 3 800-кг противовесом**

Тип ковша	Емкость	Рабочая ширина	Вес	Рекомендуемая максимальная плотность материала (кг/м³)	
				5,7-м стрела GP л мм кг	
	л	мм	кг	GP2,9-м рукоять	
FD	950	1 500	725	1 600	
	1 030	1 600	761	1 600	
GP	800	1 120	664	1 800	
	800	1 120	655	1 800	
	800	970	763	1 800	
	850	1 075	793	1 800	
	900	1 115	758	1 800	
	900	1 255	770	1 800	
	920	1 145	823	1 800	
	920	1 230	748	1 800	
	920	1 230	738	1 800	
	920	1 090	812	1 800	
	920	1 090	854	1 800	
	920	1 090	827	1 800	
	950	1 150	740	1 800	
	1 000	1 210	782	1 800	
	1 000	1 210	766	1 800	
	1 000	1 160	831	1 800	
	1 000	1 160	831	1 800	
1 090	1 200	950	1 700		
1 100	1 380	794	1 700		

**РУКОВОДСТВО ПО ВЫБОРУ КОВША ЕС220FL С 600-мм траком, 4 000-кг противовесом**

Тип ковша			Емкость	Рабочая ширина	Вес	Рекомендуемая максимальная плотность материала (кг/м³)	
						5,7-м стрела HD	
Ковши прямой установки	V1	GP	1,1	1 235	876	1 800	
			1,2	1 335	930	1 800	
			1,25	1 340	929	1 800	
	V2	GP	0,95	1 150	740	1 800	
			1,0	1 210	846	1 800	
			0,92	1 230	825	1 800	
			1,05	1 250	774	1 800	
			1,1	1 320	857	1 800	
			1,22	1 505	889	1 800	
			HD	0,92	1 240	958	2 000
		V4	FD	0,95	1 500	725	1 600
	1,03			1 600	761	1 600	
	GP		0,92	1 090	812	1 800	
			1,09	1 240	950	1 800	
			1,27	1 380	1 035	1 800	
			1,44	1 540	1 039	1 600	
			0,75	900	809	2 100	
	HD		0,92	1 090	955	2 100	
			1,09	1 240	1 054	2 000	
1,27		1 380	1 129	1 800			

По вопросам выбора ковшей и навесного оборудования для конкретного применения вы можете проконсультироваться со своим дилером Volvo. Рекомендации даны только в качестве руководства на основе типовых условий эксплуатации. Емкость ковша основана на ISO 7451, загрузочная вместимость с «шайкой» с углом откоса 1:1.

Максимальная плотность материала  
D: 2 100 кг/м³  
C: 1 800 кг/м³  
B: 1 500 кг/м³  
A: 1 200 кг/м³  
X: Не рекомендуется

# Технические характеристики

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ЕС210F

Грузоподъемность на конце рукояти без ковша.  
Для расчета грузоподъемности, включая ковш, просто вычтите фактический вес ковша прямой установки или ковша с быстроразъемным соединением из следующих значений.

	Подъемный крюк, привязанный к уровню	кг	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Макс. радиус		Макс. м
			Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	
Стрела: 5,7 м HD Рукоять: 2,9 м HD Трак: 600 мм Противовес: 3 800 кг	7,5 м	кг							*3 950	*3 950			*3 490	*3 490	6,2 м
	6,0 м	кг							*3 910	*3 910			*3 240	3 140	7,3 м
	4,5 м	кг							*4 340	4 310	*4 070	2 960	*3 190	2 620	8,0 м
	3,0 м	кг					*6 490	6 190	*5 030	4 030	*4 370	2 840	*3 270	2 350	8,4 м
	1,5 м	кг					*7 940	5 620	*5 760	3 760	4 270	2 710	*3 500	2 240	8,5 м
	0 м	кг			*4 230	*4 230	*8 730	5 310	5 770	3 560	4 160	2 610	3 610	2 260	8,3 м
	-1,5 м	кг	*4 890	*4 890	*8 130	*8 130	*8 850	5 230	5 680	3 480	4 130	2 570	3 930	2 450	7,8 м
	-3,0 м	кг	*8 960	*8 960	*11 950	*10 240	*8 320	5 300	5 730	3 480			4 670	2 920	6,9 м
-4,5 м	кг			*9 640	*9 640	*6 840	5 550					*5 200	4 120	5,6 м	
Стрела: 5,7 м HD Рукоять: 2,9 м HD Трак: 600 мм Противовес: 4 000 кг	7,5 м	кг							*3 950	*3 950			*3 490	*3 490	6,2 м
	6,0 м	кг							*3 910	*3 910			*3 240	3 230	7,3 м
	4,5 м	кг							*4 340	*4 340	*4 070	3 050	*3 190	2 700	8,0 м
	3,0 м	кг					*6 490	6 360	*5 030	4 150	*4 370	2 930	*3 270	2 430	8,4 м
	1,5 м	кг					*7 940	5 790	*5 760	3 870	4 380	2 790	*3 500	2 310	8,5 м
	0 м	кг			*4 230	*4 230	*8 730	5 480	5 920	3 680	4 270	2 690	3 710	2 340	8,3 м
	-1,5 м	кг	*4 890	*4 890	*8 130	*8 130	*8 850	5 400	5 830	3 600	4 240	2 660	4 030	2 540	7,8 м
	-3,0 м	кг	*8 960	*8 960	*11 950	10 540	*8 320	5 470	5 870	3 640			4 790	3 020	6,9 м
-4,5 м	кг			*9 640	*9 640	*6 840	5 710					*5 200	4 250	5,6 м	
Стрела: 5,7 м HD Рукоять: 2,9 м HD Трак: 600 мм Противовес: 3 800 кг	7,5 м	кг											*3 533	*3 533	6,1 м
	6,0 м	кг							*3 937	*3 937			*3 527	3 221	7,3 м
	4,5 м	кг							*4 336	4 237	*4 110	2 912	*3 198	2 672	8,0 м
	3,0 м	кг					*6 409	6 114	*5 012	3 987	4 341	2 812	*3 279	2 395	8,4 м
	1,5 м	кг					*7 861	5 575	*5 738	3 729	4 209	2 690	*3 506	2 282	8,5 м
	0 м	кг			*4 459	*4 459	*8 682	5 280	5 693	3 547	4 110	2 599	3 656	2 313	8,3 м
	-1,5 м	кг	*4 990	*4 990	*8 401	*8 401	8 763	5 203	5 611	3 475	4 087	2 572	3 978	2 508	7,8 м
	-3,0 м	кг	*9 149	*9 149	*11 902	10 102	*8 278	5 271	5 656	3 515			4 754	2 998	6,9 м
-4,5 м	кг			*9 516	*9 516	*6 713	5 511					*5 284	4 286	5,5 м	
Стрела: 5,7 м HD Рукоять: 2,9 м HD Трак: 600 мм Противовес: 4 000 кг	7,5 м	кг							*3 960	*3 960			*3 500	*3 500	6,2 м
	6,0 м	кг							*3 950	*3 950			*3 250	*3 250	7,3 м
	4,5 м	кг							*4 390	*4 390	*4 120	3 080	*3 200	2 730	8,0 м
	3,0 м	кг					*6 560	6 400	*5 090	4 190	*4 420	2 970	*3 280	2 460	8,4 м
	1,5 м	кг					*8 030	5 860	*5 840	3 920	4 420	2 840	*3 510	2 360	8,5 м
	0 м	кг			*4 240	*4 240	*8 840	5 570	5 970	3 740	4 310	2 740	3 750	2 390	8,3 м
	-1,5 м	кг	*4 900	*4 900	*8 130	*8 130	*8 960	5 490	5 890	3 660	4 280	2 710	4 070	2 590	7,8 м
	-3,0 м	кг	*8 970	*8 970	*12 110	10 690	*8 430	5 560	5 930	3 700			4 840	3 070	6,9 м
-4,5 м	кг			*9 780	*9 780	*6 940	5 790					*5 280	4 310	5,6 м	
Стрела: 5,7 м HD Рукоять: 2,5 м HD Трак: 600 мм Противовес: 3 800 кг	7,5 м	кг											*4 380	*4 380	5,6 м
	6,0 м	кг							*4 230	*4 230			*4 290	3 450	6,9 м
	4,5 м	кг					*5 430	*5 430	*4 620	4 230	*4 330	2 900	*4 330	2 830	7,6 м
	3,0 м	кг					*6 970	6 070	*5 300	3 970	4 370	2 800	3 950	2 520	8,0 м
	1,5 м	кг					*8 320	5 570	5 960	3 730	4 250	2 690	3 800	2 400	8,1 м
	0 м	кг					*8 920	5 350	5 780	3 570	4 170	2 610	3 890	2 440	7,9 м
	-1,5 м	кг			*8 480	*8 480	*8 840	5 310	5 720	3 520			4 270	2 680	7,4 м
	-3,0 м	кг			*11 360	10 500	*8 100	5 420	5 810	3 600			5 230	3 270	6,5 м
-4,5 м	кг			*8 670	*8 670	*6 160	5 700					*5 400	4 980	5,0 м	
Стрела: 5,7 м HD Рукоять: 2,5 м HD Трак: 600 мм Противовес: 4 000 кг	7,5 м	кг											*4 380	*4 380	5,6 м
	6,0 м	кг							*4 230	*4 230			*4 290	3 550	6,9 м
	4,5 м	кг					*5 430	*5 430	*4 620	4 340	*4 330	2 980	*4 330	2 910	7,6 м
	3,0 м	кг					*6 970	6 240	*5 300	3 090	4 480	2 890	4 050	2 600	8,0 м
	1,5 м	кг					*8 320	5 740	5 980	3 850	4 360	2 780	3 900	2 480	8,1 м
	0 м	кг					*8 920	5 510	5 930	3 690	4 280	2 700	3 990	2 520	7,9 м
	-1,5 м	кг			*8 480	*8 480	*8 840	5 480	5 870	3 640			4 380	2 770	7,4 м
	-3,0 м	кг			*11 360	10 810	*8 100	5 580	*5 940	3 710			*5 320	3 380	6,5 м
-4,5 м	кг			*8 670	*8 670	*6 160	5 870					*5 400	5 120	5,0 м	

Примечания: 1. Техника «Fine Mode-F» (Power Boost-усиление мощности) для грузоподъемностей. 2. Указанные нагрузки соответствуют требованиям SAE J1097 и ISO 10567 «Нормы грузоподъемности гидравлических экскаваторов». 3. Номинальные нагрузки не превышают 87% от гидравлической грузоподъемности или 75% от опрокидывающей нагрузки. 4. Номинальные нагрузки, отмеченные звездочкой (\*), ограничены гидравлической мощностью, а не опрокидывающей нагрузкой.

# Технические характеристики

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ EC220FL

Грузоподъемность на конце рукояти без ковша.

Для расчета грузоподъемности, включая ковш, просто вычтите фактический вес ковша прямой установки или ковша с быстроразъемным соединением из следующих значений.

	Подъемный крюк, привязанный к уровню	кг	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Макс. радиус		Макс. м
			Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	
Стрела: 5.7 м HD	7,5 м	кг							*4 400	*4 400			*4 410	*4 410	6,2 м
Рукоять: 2.9 м HD	6,0 м	кг							*4 310	*4 310			*4 110	3 300	7,3 м
Трак: 600 мм	4,5 м	кг							*4 780	4 520	*4 490	3 110	*4 050	2 750	8,0 м
Противовес: 4 200 кг	3,0 м	кг					*7 140	6 490	*5 550	4 230	4 610	2 990	3 840	2 470	8,4 м
Верхняя конст.: Стандарт	1,5 м	кг					*8 740	5 900	*6 250	3 950	4 460	2 850	3 710	2 360	8,5 м
	0 м	кг			*4 890	*4 890	9 390	5 580	*6 020	3 750	4 350	2 740	3 770	2 390	8,3 м
	-1,5 м	кг	*5 650	*5 650	*9 340	*9 340	9 290	5 500	5 930	3 660	4 310	2 710	4 100	2 580	7,8 м
	-3,0 м	кг	*10 300	*10 300	*13 160	*10 740	*9 170	5 570	5 980	3 710			4 880	3 070	6,9 м
	-4,5 м	кг			*10 630	*10 630	*7 550	5 820					*5 750	4 330	5,6 м
Стрела: 5.7 м HD	7,5 м	кг							*4 400	*4 400			*4 420	*4 420	6,2 м
Рукоять: 2.9 м HD	6,0 м	кг							*4 310	*4 310			*4 110	3 700	7,3 м
Трак: 600 мм	4,5 м	кг							*4 780	*4 780	*4 490	3 490	*4 060	3 100	8,0 м
Противовес: 4 200 кг	3,0 м	кг					*7 140	*7 140	*5 550	4 760	*4 820	3 370	*4 170	2 800	8,4 м
Верхняя конст.: Удлиненная	1,5 м	кг					*8 740	6 720	*6 350	4 470	5 070	3 230	4 210	2 680	8,5 м
	0 м	кг			*4 880	*4 880	9 620	6 400	6 910	4 270	4 950	3 120	4 300	2 720	8,3 м
	-1,5 м	кг	*5 650	*5 650	*9 340	*9 340	9 740	6 310	6 810	4 180	4 920	3 090	4 670	2 940	7,8 м
	-3,0 м	кг	*10 300	*10 300	13 160	12 560	*9 170	6 390	*6 770	4 220			*5 560	3 490	6,9 м
	-4,5 м	кг			*10 630	*10 630	*7 550	6 640					*5 750	4 920	5,6 м

Примечания: 1. Техника в «Fine Mode-F» (Power Boost-усиление мощности) для грузоподъемностей. 2. Указанные нагрузки соответствуют требованиям SAE J1097 и ISO 10567 «Нормы грузоподъемности гидравлических экскаваторов». 3. Номинальные нагрузки не превышают 87% от гидравлической грузоподъемности или 75% от опрокидывающей нагрузки. 4. Номинальные нагрузки, отмеченные звездочкой (\*), ограничены гидравлической мощностью, а не опрокидывающей нагрузкой.

# Оборудование

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ НА ЗАКАЗ	EC210F	EC220FL
<b>Двигатель</b>		
Турбированный 4-тактный дизельный двигатель с жидкостным охлаждением, прямым впрыском и охладителем нагнетаемого воздуха, отвечающим требованиям	●	●
Система охлаждения с прямым приводом вентилятора	●	●
Система охлаждения с гидроприводом вентилятора	○	○
Воздушный фильтр с индикатором	●	●
Подогреватель забираемого воздуха	○	○
Дождевой колпак	○	○
Циклонный фильтр предварительной очистки	●	●
Топливный запорный клапан	○	○
Нагреватель блока цилиндров	○	○
Автономный подогреватель охлаждающей жидкости, работающий на диз топливе	○	○
Предварительная очистка, масляная ванна	○	○
Автоматическая остановка двигателя	●	●
Водоотделитель с нагревателем	●	●
Топливный фильтр с водоотделителем	○	○
<b>Электрическая/Электронная система управления</b>		
Противоугонная система с кодовой блокировкой	●	●
Автоматическая система холостого хода	●	●
Стандартное освещение	●	●
Дополнительное освещение	●	●
Главный электрический разъединитель	●	●
Цепь предотвращения перезапуска двигателя	●	●
<b>Ходовая часть и структура</b>		
3-точечный доступ сбоку	●	●
Поручень, фиксированный/складной	●	●
Нижняя рама, удлиненная	○	●
Нижняя рама, стандартная	●	○
Траки гусениц Link 600/700/800мм с тройными грунтозацепами	○	○
Траки гусениц Link 600мм с тройными грунтозацепами	●	●
Двойной ящик для инструментов	●	●
Защита центрального отсека рамы стд/усиленная	●	●
<b>Гидросистема</b>		
Гидросистема управления	●	●
Усиление мощности одним нажатием	●	●
Джойстик, полудлинный / 4 переключателя / 3 переключателя и 1 пропорциональный / Simple L8 / L8	●	●
Масло гидравлическое минеральное 32 / 46 / 68	●	●
Гидравлическое масло минеральное с большим сроком службы 32 / 46 / 68	○	○
Регулировка комфортного вождения	○	○
Выделенная дренажная трубка	○	○
Защитный клапан при разрыве шлангов стрелы	○	○
Защитный клапан при разрыве шлангов рукоятки	○	○
Гидролиния X1 одностороннего действия с питанием от одного насоса	●	●
Гидравлическая разводка привода БРС	●	●

● - Входит в комплектацию / ○ - На заказ

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ НА ЗАКАЗ	EC210F	EC220FL
<b>Кабина и салон</b>		
Сертифицированная кабина со структурой защиты от опрокидывания	●	●
Ограждение от падающих предметов	○	○
Структура защиты от падающих предметов	○	○
8-дюймовый HD дисплей	●	●
Сиденье с механич. подвеской/пневмоподвеской	●	●
Ремень безопасности, 2-дюйм. 2-точеч. / 3-дюйм. 2-точеч. / 3-дюйм. 3-точеч.	●	●
Козырек от дождя	○	○
Шторки спереди, на крыше, сзади	●	●
Нижний стеклоочиститель	○	○
Солнцезащитный отражатель, потолочный люк	○	●
Защитная сетка	○	○
Педали хода и ручные рычаги	●	●
Регулируемое сиденье оператора и панель управления с джойстиком	●	●
Автоматическая система отопления и кондиционирования	●	●
Кондиционер автомат	○	○
AM/FM/USB/Bluetooth стерео с клавиатурой	●	●
Вместительное место для хранения	●	●
Переднее окно подъемного типа	●	●
Съемное нижнее ветровое стекло	●	●
<b>Землеройное оборудование</b>		
Стрела: 5,7-м HD	●	●
Рукоять: 2,9-м HD	●	●
Рукоять: 2,5-м HD	○	○
<b>Технология управления машиной</b>		
Блок кинематических датчиков	○	○
2-й дисплей Volvo Co-Pilot, 12,8-дюйм. сенсорный Full HD	○	○
Dig Assist, Start (Запуск)	○	○
Dig Assist, 2D	○	○
Dig Assist, In-Field Design (Встроенный дизайн)	○	○
Dig Assist, Topcon 3D-MC	○	○
Dig Assist, In-Field Design Advanced (Встр. дизайн расш.)	○	○
Dig Assist, Бортовое взвешивание	○	○
Dig Assist, Laser Receiver (Лазерный приемник)	○	○
Dig Assist, Boundary Limit (Граница установки)	○	○
Телематическая система CareTrack	●	●
CareTrack подписка на 3 года	●	●
<b>Сервисное и технологическое обслуживание</b>		
Крепление радиатора кондиционера на петлях	●	●
Топливозакачивающий насос	●	●
Коннектор запуска от внешнего источника	○	○
<b>Безопасность и защита</b>		
Сигнал хода звуковой / Звуковая сигнал. заднего хода	●	●
Проблесковый сигнал LED	●	●
Камера заднего вида	●	●
Камера бокового вида	○	○
HD VSV (Volvo Smart View)	○	○

Не все товары доступны на рынках. В соответствии с нашей политикой постоянного улучшения мы оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. Изображения не всегда отражают стандартную версию оборудования.





**FERRONORDIC**

**V O L V O**