

V O L V O



Колесные погрузчики Volvo 24,1-25,6 т 300 л.с.

L150

Volvo Construction Equipment

L150

Высокопроизводительные и эффективные машины для перевалки и обработки материалов, земляных работ и т.д. Сокращенное время цикла, интеллектуальные решения, высокая надежность.



Короткие рабочие циклы

- Гидравлика второго поколения с адаптацией к нагрузке
- Одна из самых больших высот оси шарнира среди машин этого класса
- Повышенная мощность и подача гидравлического насоса
- Функция выравнивания ковша
- Силовой агрегат, полностью изготовленный Volvo
- Уменьшенный шаг передач для более быстрого ускорения и плавной работы.
- Рычажный механизм Torque Parallel
- Навесное оборудование Volvo



Эффективная и выгодная эксплуатация

- Мощный и эффективный двигатель
- Коробка OptiShift второго поколения
- Переключение передач с прямой блокировкой гидротрансформатора
- Реверс через торможение (RBB)
- Интеллектуальное управление с меньшим расходом топлива
- Оптимизированное навесное оборудование
- Наружный сухой стояночный тормоз, не имеющий потерь на трение
- Автозаполнение ковша
- Совместимость с HVO

Повысьте эффективность ваших погрузочных работ

Идет ли речь о перегрузке, обработке материалов или земляных работах, колесный погрузчик Volvo L150 станет вашим эффективным помощником, позволяющим достигать оптимальных результатов. Конструкция, разработанная для ускорения рабочих циклов, непревзойденного комфорта оператора и исключительной надежности - плюс качество Volvo в каждом элементе машины. Интеллектуальные решения, такие как Load Assist, On-Board Weighing и Load Ticket, помогают повысить прибыльность работы.

Лучший выбор для оператора



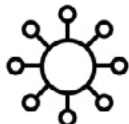
- Интерактивный интегрированный дисплей Volvo Co-Pilot
- Динамическая панель приборов
- Система комфортного управления (CDC)
- Настройка под нужды оператора

Прочная конструкция



- Лидер по долговечности в своем классе
- Исключительная эксплуатационная готовность
- Прославленное качество Volvo в каждой детали
- Прочный силовой каркас и надежные мосты, идеально сочетающиеся с силовым агрегатом Volvo
- Самоочищающийся вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом
- Установленные в ступицах тормоза
- Охлаждение переднего и заднего мостов циркулирующим маслом.

Высочайшая производительность в самых разных областях применения



- Для перегрузки
- Работа с блоками
- Погрузка лесоматериалов
- Работа со шлаком
- Карьеры / добыча минерального сырья
- Отходы и переработка
- и многое другое...

Погрузчики и не только



- Система Load Assist с бортовой системой взвешивания
- Load Ticket
- Connected Map и Performance Indicator
- Приложение Operator Coaching
- Телематическая система CareTrack

Новый уровень комфорта в кабине



- Самая комфортабельная и тихая кабина на рынке
- Расширенный набор отсеков для хранения
- Новый подлокотник, новый подстаканник и USB-зарядники
- Широкий ассортимент сидений, включая сиденья премиум-класса с подогревом и охлаждением.

Лучшая в отрасли обслуживаемость



- Кабина откидывается на угол 30° и 70°
- Электронное управление открыванием капота
- Высокоэффективные топливные фильтры, высокоэффективные масляные фильтры с электрическим насосом
- Опция быстрой заправки топливом
- Сервисная подсветка под решеткой радиатора
- Индикаторы износа тормозов

Безопасность внутри и снаружи



- Кабина с отличной видимостью и обзорностью
- Камера заднего вида высокого разрешения, интегрированная с дисплеем Volvo Co-Pilot
- Volvo Smart View с обзором на 360°
- Система предотвращения столкновений
- Изолирующий/сервисный выключатель аккумуляторной батареи с возможностью блокировки и маркировки
- Система радарного обнаружения
- Оранжевые поручни
- Дистанционное открывание дверей
- Расширенные пакеты светодиодного освещения
- Новая платформа для обслуживания

Короткие рабочие циклы

Сокращенная длительность рабочего цикла благодаря гидравлике второго поколения с измерением нагрузки и одной из самых больших высот оси шарнира в своем классе для увеличения пространства для выгрузки.

Увеличенная мощность и подача гидравлического насоса обеспечивает более быструю реакцию гидравлической системы и ускоряет подъем и опускание стрелы.

Функция выравнивания ковша, автоматически возвращающая ковш в горизонтальное положение из положений выгрузки и запрокидывания, также повышает производительность и эффективность работы оператора.

Высокая топливная эффективность, снижение выбросов

Выполняйте больше работы с меньшими затратами топлива благодаря общепризнанной высокой топливной эффективности колесных погрузчиков Volvo.

Высокая топливная эффективность достигается в том числе за счет системы Smart Control, мощного двигателя, КПП OptiShift второго поколения, переключения передач с прямой блокировкой гидротрансформатора, оптимизированного навесного оборудования, а также внешнего стояночного тормоза сухого типа, исключающего потери на вязкое трение.

Более того, для дизельных двигателей Volvo Construction Equipment одобрено использование возобновляемого синтетического дизельного топлива HVO (на основе гидрогенизированных растительных масел), которое позволяет снизить выбросы CO₂ на величину до 90%.



Интуитивно понятный интерфейс оператора

Вся необходимая информация удобно отображается в кабине на двух экранах, помогающих оператору следить за обстановкой и сосредоточиться на выполнении поставленной задачи.

Интерактивный встроенный дисплей Volvo Co-Pilot обеспечивает простое управление основными функциями, такими как мультимедийная система, настройки камеры, климат-контроль и состояние машины.

Его дополняет динамическая панель приборов, расположенная перед рулевым колесом, которая позволяет сразу видеть все основные данные о машине.

Долговечность, заложенная в конструкции

Колесные погрузчики Volvo - лидеры по долговечности в своем классе, обладающие выдающимися показателями времени наработки на отказ.

Все компоненты машины, в том числе прочный силовой каркас и надежные мосты, идеально сочетающиеся с силовым агрегатом Volvo, обладают легендарным качеством Volvo.

Регулирующий температуру узлов машины вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом имеет возможность реверса для самоочистки радиаторов.

Тормоза в целях увеличения срока службы располагаются снаружи, а передний и задний мосты охлаждаются циркулирующим маслом.

Безопасность прежде всего

Отличную обзорность и широкое поле зрения оператора в кабине дополняет множество функций, повышающих безопасность, включая предлагаемую в качестве опции камеру заднего вида высокого разрешения, интегрированную с дисплеем Volvo Co-Pilot, систему смягчения последствий столкновений, а также систему радарных датчиков, которая подает визуальные и звуковые сигналы при приближении к невидимым объектам.

Оранжевый цвет поручней и ступеней улучшает их видимость для операторов и обслуживающего персонала, а система автоматического открывания дверей позволяет открывать их с помощью ключа или кнопки.

Высочайшая производительность в различных областях применения

Большой ассортимент опций и навесного оборудования для Volvo L150 позволяет достигать максимальных результатов в широком диапазоне областей применения и справляться с уникальными задачами и требованиями вашего конкретного сегмента.

Широкий выбор навесного оборудования, спроектированного для согласованной работы с машиной, позволяет успешно работать в таких областях, как перевалка материалов, погрузка бревен, работа с шлаком, каменными блоками, отходами и т.д.



Подробно о Volvo L150

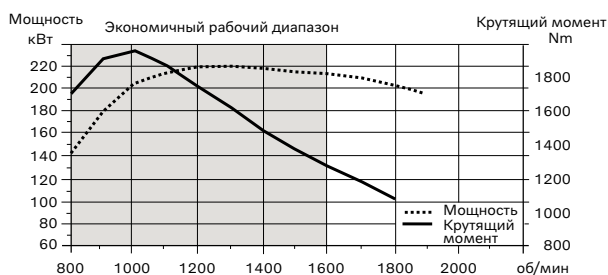
Двигатель

6-цилиндровый 13-литровый рядный дизельный двигатель V-ACT Stage II с турбонаддувом и 4 клапанами на цилиндр, верхним распределением и форсунками с электронным управлением. В двигателе установлены заменяемые гильзы цилиндров мокрого типа, заменяемые направляющие и седла клапанов. Управление дроссельной заслонкой осуществляется электрическим образом с помощью педали либо (предлагается в качестве опции) ручки акселератора.

Очистка воздуха: 2-ступенчатая.

Система охлаждения: Гидростатическая, вентилятор с электронным управлением и интеркулер воздушно-воздушного типа.

Двигатель	Volvo	D13F
Макс. мощность при	об/мин	1 300
полезная по ECE R120	кВт	224
	л. с.	305
по ISO 9249, SAE J1349, полезный	кВт	223
	л. с.	303
Макс. крутящий момент при	об/мин	1000
полезная по ECE R120	Nm	1999
по ISO 9249, SAE J1349, полезный	Nm	1 996
Экономическая обоснованная зона обслуживания	об/мин	800 - 1 600
Рабочий объем	литров	12,8



Силовая передача

Гидротрансформатор: Одноступенчатый гидротрансформатор с блокировкой и переключением передач с прямой блокировкой обеспечивает плавное переключение и улучшенную производительность.

Коробка передач: Коробка передач Volvo с электронным управлением с контроллером, оснащена функцией Full Automatic Power Shift (FAPS), которая обеспечивает полностью автоматическое переключение на всех четырех передачах переднего хода и на второй и четвертой передачах при движении задним ходом. Селектор передач снабжен четырьмя программами переключения. Функция контроля тягового усилия на колесах помогает предотвратить пробуксовку и оптимизировать наполнение ковша. Система управления одним рычагом и клапаны с ШИМ-регулированием обеспечивают легкое, быстрое и плавное переключение передач для высокой точности и надежности управления.

Мосты: мосты Volvo с полностью плавающими приводными валами с планетарными колесными редукторами и чугунным картером. Неподвижный передний мост оснащен полной блокировкой дифференциала, а для качающегося заднего моста предлагается в качестве опции дифференциал с ограниченным проскальзыванием.

Трансмиссия	HTL 223	
Кратность пускового момента	2.09:1	
Максимальная скорость, вперед/назад		
1-я передача	км/ч	6,1
2-я передача	км/ч	12,6
3-я передача	км/ч	23,5
4-я передача	км/ч	38,0
Измерено с шинами	26.5 R25 L3	
Передний/задний мост	Volvo/AWB 40B/40C	
Качание заднего моста	±°	15
Дорожный просвет	mm	480
при качании	°	15

Электрическая система

Централизованная система предупреждений: электросистема Contronics с центральным световым предупреждающим индикатором и звуковой сигнал для следующих случаев. - Серьезный сбой двигателя - Низкое давление в системе рулевого управления - Предупреждение о превышении скорости двигателя - Прерывание связи (сбой компьютера) Центральный предупредительный световой сигнал, а также звуковой сигнал при включенной передаче для следующих случаев. низкое давление моторного масла, высокая температура моторного масла, высокая температура нагнетаемого воздуха, низкий уровень охлаждающей жидкости, высокая температура охлаждающей жидкости, высокое давление в картере, низкое давление трансмиссионного масла, высокая температура трансмиссионного масла, низкое давление в системе тормозов, включен стояночный тормоз, сбой в системе зарядки тормозов, низкий уровень гидравлического масла, высокая температура гидравлического масла, превышение скорости на включенной передаче, высокая температура охлаждающего масла тормозной системы переднего и заднего мостов.

Напряжение	V	24
Батареи	V	2 x 12
Емкость батареи	A·ч	2 x 170
Мощность холодного пуска, прибл.	A	1,000
Характеристики генератора	Вт/А	2 280 / 80
Мощность стартера	кВт	7

Тормозная система

Рабочий тормоз: двухконтурная система Volvo с азотными гидроаккумуляторами. Установленные в ступицах жидкоохлаждаемые дисковые тормоза с гидроприводом и полностью герметизированной системой циркуляции масла. Оператор может выбрать автоматическое расцепление коробки передач во время тормозного действия с использованием Contronic.

Стояночный тормоз: сухой дисковый тормоз. Активируется с помощью пружины, с электрогидравлическим отключением с помощью переключателя на панели приборов.

Аварийный тормоз: двухконтурная тормозная система с гидроаккумуляторами. Один контур или стояночный тормоз отвечает всем требованиям безопасности.

Стандарт: Тормозная система соответствует требованиям стандарта ISO 3450.

Количество тормозных дисков на колесо, переднее/заднее 1/1

Ресиверы литров 2 x 1,0 + 3 x 0,5

Кабина

Приборная панель: вся важная информация находится в поле зрения оператора. Дисплей системы контроля Contronic.

Отопитель/оттаиватель стекла: отопительный змеевик с фильтрацией заборного воздуха и вентилятором с автоматическим и ручным выбором режима (11 скоростей). Вентиляционные отверстия для обогрева всех окон.

Сиденье оператора: с регулировкой жесткости пневмоподвески и ремнем безопасности с инерционной катушкой. Сиденье крепится на кронштейне на задней стене кабины и на полу. Усилие от убирающегося ремня безопасности поглощается опорами сиденья.

Стандарты: Кабина испытана и аттестована на соответствие требованиям ROPS (ISO 3471, SAE J1040) и FOPS (ISO 3449). Кабина соответствует требованиям SAE J386 ("Система удерживания оператора"). Если машина оснащена системой кондиционирования воздуха, используется хладагент типа R134a. Содержит фторированный парниковый газ R134a, потенциал глобального потепления 1,430 т CO₂ в эквиваленте.

Аварийный выход: чтобы разбить окно, используйте аварийный молоток

Вентиляция	м³/мин	9
Мощность нагрева	кВт	16
Кондиционирование воздуха (опция)	кВт	7,5

Уровень шума

Уровень звукового давления в кабине согласно ISO 6396 - L _{pA}	дБ	69
Внешний уровень шума согласно ISO 6395 и директиве EC по шуму 2000/14/EC - L _{WA}	дБ	108

Гидравлическая система

Питание системы: два аксиально-поршневых гидронасоса переменной производительности в зависимости от нагрузки. Рулевое управление всегда имеет приоритет.

Гидрораспределители: Двойного действия, 2-золотниковые. Главный клапан имеет электропривод.

Функция подъема: клапан имеет четыре положения: подъем, удерживание, опускание и плавающее положение. Индуктивную/магнитную автоматическую функцию отключения подъема стрелы можно включить или выключить, а также можно выполнить регулировку в любом положении между максимальным вылетом и полной высотой подъема.

Функция наклона: Гидрораспределитель имеет три функции: запрокидывание, удержание и выгрузка. Индуктивный/магнитный автоматический наклон можно отрегулировать в соответствии с необходимым углом ковша.

Гидроцилиндры: цилиндры двустороннего действия для всех функций.

Фильтр: полнопоточная фильтрация посредством фильтрующего элемента с ячейкой 10 микрон (абсолютная тонкость фильтрации).

Максимальное рабочее давление, насос 1 для рабочей гидравлической системы	МПа	29
---	-----	----

Подача	л/мин	252
--------	-------	-----

при	МПа	10
-----	-----	----

обороты двигателя	об/мин	1 900
-------------------	--------	-------

Максимальное рабочее давление, насос 2 для рулевого управления, тормозной, управляющей и рабочей гидравлических систем	МПа	31
--	-----	----

Подача	л/мин	202
--------	-------	-----

при	МПа	10
-----	-----	----

обороты двигателя	об/мин	1 900
-------------------	--------	-------

Максимальное рабочее давление, насос 3 для тормозной системы и вентилятора системы охлаждения	МПа	25
---	-----	----

Подача	л/мин	83
--------	-------	----

при	МПа	10
-----	-----	----

обороты двигателя	об/мин	1 900
-------------------	--------	-------

Рабочее давление системы управления	МПа	3,5
-------------------------------------	-----	-----

Время рабочего цикла

Подъем	s	5,9
--------	---	-----

Наклон	s	2
--------	---	---

Опускание, пустой	s	3,7
-------------------	---	-----

Полное время цикла	s	11,6
--------------------	---	------

Система рулевого управления

Система рулевого управления: гидростатический привод с регулировкой по нагрузке.

Питание системы: Система рулевого управления имеет приоритетное питание от аксиально-поршневого гидронасоса с регулировкой рабочего объема в зависимости от нагрузки.

Цилиндры рулевого управления: два гидроцилиндра двустороннего действия.

Цилиндры рулевого управления		2
------------------------------	--	---

Внутренний диаметр цилиндра	mm	100
-----------------------------	----	-----

Диаметр штока	mm	60
---------------	----	----

Ход поршня	mm	390
------------	----	-----

Рабочее давление	МПа	21
------------------	-----	----

Максимальный поток	л/мин	202
--------------------	-------	-----

Максимальный угол поворота	±°	37
----------------------------	----	----

Заливка при обслуживании

Доступ для обслуживания: большой легко открывающийся капот с электроприводом, накрывающий весь моторный отсек. Фильтры жидкостей и фильтры всасываемого воздуха компонентов обеспечивают длительные интервалы технического обслуживания. Адаптер Quick-Fit на гидравлическом баке позволяет ускорить заливку гидравлического масла. Возможность отслеживания, регистрации и анализа данных для упрощения поиска и устранения неисправностей.

Топливный бак	литров	366
---------------	--------	-----

Охлаждающая жидкость двигателя	литров	55
--------------------------------	--------	----

Бак с гидравлической жидкостью	литров	156
--------------------------------	--------	-----

Масло КПП	литров	48
-----------	--------	----

Моторное масло	литров	50
----------------	--------	----

Масло переднего моста	литров	46
-----------------------	--------	----

Масло заднего моста	литров	55
---------------------	--------	----

Система управления подъемным рычагом

Параллельно-рычажный механизм поворота ковша (ТР) с высоким вырывным усилием и параллельным перемещением во всем диапазоне подъема.

Цилиндры подъема		2
------------------	--	---

Диаметр цилиндра подъема	mm	160
--------------------------	----	-----

Диаметр штока поршня цилиндра подъема	mm	90
---------------------------------------	----	----

Рабочий ход цилиндра подъема	mm	802
------------------------------	----	-----

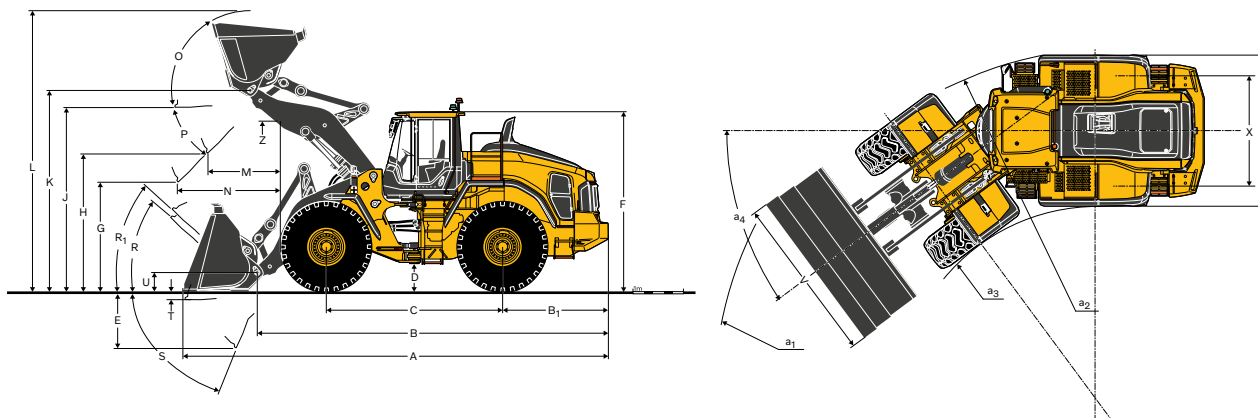
Цилиндр наклона		1
-----------------	--	---

Диаметр цилиндра наклона	mm	220
--------------------------	----	-----

Диаметр штока поршня цилиндра наклона	mm	110
---------------------------------------	----	-----

Рабочий ход цилиндра наклона	mm	452
------------------------------	----	-----

Технические характеристики



РАЗМЕРЫ

Шины: 26.5 R25 L3.

		Ед. измерения	L150K	
			Стандартная стрела	Длинная стрела
B	Общая длина без ковша / кронштейна для навесного оборудования	mm	7 060	7 560
B ₁	Задний свес	mm	2 185	2 185
C	Колесная база	mm	3 550	3550
D	Дорожный просвет	mm	480	480
F	Высота до верха рамы безопасности (ROPS)	mm	3 580	3 580
G	Высота с вылетом (N)	mm	2 135	2 135
J	Высота подъема под ковшом	mm	4 050	4 630
K	Высота до оси шарнира	mm	4 460	5 040
O	Угол запрокидывания, макс., с полностью поднятой стрелой	°	58	59
P _{макс.}	Угол выгрузки, макс., с полностью поднятой стрелой	°	46	46
R	Угол запрокидывания, макс., на уровне земли	°	44	47
R ₁ *	Угол запрокидывания в положении транспортировки по SAE	°	47	52
S	Угол выемки, макс.	°	66	61
T	Глубина копания	mm	86	140
U	Высота оси шарнира в положении транспортировки	mm	520	640
X	Ширина гусеничной ленты,	mm	2 280	2 280
Y	Ширина машины по шинам	mm	2 960	2 960
Z	Макс. высота борта при выгрузке	mm	3 510	3 970
a ₂	Радиус поворота по наружной дуге	mm	6 790	6 790
a ₃	Радиус поворота по внутренней дуге	mm	3 820	3 820
a ₄	Макс. угол в сочленении	±°	37	37

* Транспортное положение SAE

Ковш: WLA87103 4,0 м³ GP STE P BOE

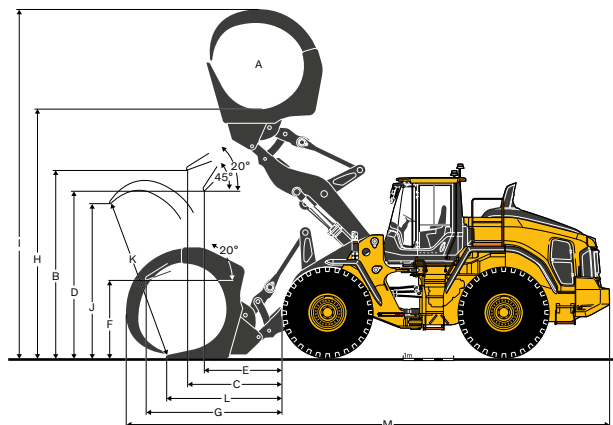
Грейферы:

Торговый артикул: WLA80713

Эксплуатационная масса (включая противовес 1140 кг для работы с лесоматериалами): 26 340 кг

Эксплуатационная нагрузка: 7700 кг

Где применимо, характеристики и размеры соответствуют ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.












РАЗМЕРЫ

Шины: 775/65 R29 L3

		Ед. измерения	L150K
A	Площадь сечения захвата	m ²	3,1
B	Зазор выгрузки при макс. НРН, наклон при выгрузке 20°	mm	3 780
C	Вылет при выгрузке при макс. НРН, выгрузка 20°	mm	1 990
D	Зазор выгрузки при макс. НРН, наклон при выгрузке 45°	mm	3 080
E	Вылет при выгрузке при макс. НРН, выгрузка 45°	mm	1 530
F	Зазор при выгрузке при параллельном положении стрелы	mm	1 630
G	Вылет при выгрузке при параллельном положении стрелы	mm	2 930
H	Макс. зазор при выгрузке	mm	5 100
I	Общая рабочая высота	mm	7 380
J	Высота верхнего захвата в поз. К	mm	3 080
K	Макс. ширина раскрытия	mm	3 340
L	Вылет на уровне земли	mm	2300
M	Общая длина машины	mm	9 670

Технические характеристики

L150K

Шины 26,5 R25 L3	ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ ⁽¹⁾				ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ			СКАЛЬНЫЙ ⁽²⁾	ДЛЯ ЛЕГКИХ МАТЕРИАЛОВ	ДЛИННАЯ СТРЕЛА	
										-	
	WLA86748	WLA86749	WLA86752	WLA86751	WLA87103	WLA87107	WLA87109	WLA87512	WLA92032	-	
	4,0 м³ STE P BOE	4,4 м³ STE P BOE	4,8 м³ STE P BOE	5,2 м³ STE H BOE	4,0 м³ STE P BOE	STE P T SEG 4,4 м³	4,5 м³ STE P T SEG	3,5 м³ SPN P T SEG	6,8 м³ LM P BOE	-	
Вместимость с «шапкой» ISO/SAE	м³	4,0	4,4	4,8	5,2	4,0	4,4	4,5	3,4	6,8	-
Вместимость, коэффициент наполнения 110%	м³	4,4	4,8	5,3	5,7	4,4	4,8	5,0	3,7	7,5	-
Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина	kg	20 500	20 300	20 080	19 200	18 310	17 940	17 910	19 630	17 390	-3 580
при повороте на 35°	kg	18 280	18 080	17 870	17 030	16 360	15 990	15 960	17 500	15 470	-3 290
при полном повороте	kg	18 020	17 830	17 610	16 790	16 140	15 770	15 740	17 260	15 260	-3 260
Вырывное усилие	кН	201	192	183	173	201	192	185	198	147	+9,3
A Габаритная длина	mm	8 580	8 660	8 730	8 830	8 580	8 860	8 920	8 880	9 130	+520
E Глубина копания, макс. выгрузка (S)	mm	1 230	1 300	1 360	1 450	1 230	1 470	1 530	1 480	1 710	+20
H ⁽³⁾ Высота разгрузки ковша	mm	3 150	3 090	3 040	3 040	3 140	2 960	2 910	2 960	2 770	+580
L Общая рабочая высота	mm	5 930	6 010	6 080	6 130	6 010	6 080	6 160	6 070	6 210	+580
M ⁽³⁾ Вылет при разгрузке	mm	1 100	1 150	1 200	1 350	1 100	1 290	1 330	1 300	1 480	-70
N ⁽³⁾ Вылет при выгрузке 45°, поз. G	mm	1 800	1 830	1 860	1 900	1 800	1 910	1 930	1 920	1 940	+440
V Ширина ковша	mm	3 200	3 200	3 200	3 400	3 200	3 230	3 000	3 230	3 200	0
a ₁ Минимальный радиус поворота (диаметр)	mm	14 860	14 900	14 940	15 160	14 860	15 030	14 850	15 040	15 150	+380
Эксплуатационная масса без нагрузки	kg	25 360	25 490	25 640	26 090	24 120	24 450	24 460	25 820	24 660	+410

⁽¹⁾ Измерено с дополнительным противовесом.





⁽²⁾ Измерено с шинами 26,5 R25 L5.

⁽³⁾ Измерено до концов зубьев ковша или кромки на болтах. Высота выгрузки до кромки ковша, измеренная при угле разгрузки 45°.

Примечание. Применимо только к оригинальному навесному оборудованию Volvo.

Таблица выбора ковша

Выбор ковша зависит от плотности материала и расчетного коэффициента наполнения. Фактическая вместимость ковша, как правило, больше расчетной, что обусловлено особенностями рычажного механизма ТР, включая открытую конструкцию ковша, оптимальный угол опрокидывания при любых положениях и отличную наполняемость ковша. В примере представлена стандартная конфигурация стрелы. Пример: песок и гравий. Коэффициент наполнения ~ 105%. Плотность 1,6 т/м³. Результат: Ковш объемом 4,0 м³ вмещает 4,2 м³. Для обеспечения устойчивости машины всегда сверяйтесь с таблицей выбора ковша.

Материал	Заполнение ковша, %	Плотность материала, т/м³	Объем ковша (ISO/SAE), м³	Фактический объем, м³
Грунт/глина	~ 110 	~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,4 ~ 4,8
Песок/гравий	~ 105 	~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,2 ~ 4,6
Щебень	~ 100 	~ 1,8 ~ 1,7 ~ 1,5	4,4 4,8 5,2	~ 4,4 ~ 4,8 ~ 5,2
Скальный	≤100 	~ 1,7	3,5	~ 3,5

Размеры скальных ковшей оптимизированы по оптимальному проникновению и наполняемости, а не по плотности материала.

Тип стрелы	Тип ковша	Объем ковша (ISO/SAE)	L150K Плотность материала: (т/м³)						
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Стандартная стрела	Для перегрузки*	4,4 м³						4,6	4,4
		4,8 м³					5,0	4,8	
		5,2 м³				5,5	5,2		
	Общего назначения	4,0 м³					4,4	4,0	
4,4 м³					4,8	4,4			
Скальный	3,5 м³						3,5	3,3	
	Для легких материалов	6,8 м³	6,8						
Длинная стрела	Для перегрузки*	4,0 м³					4,2	4,0	
		4,4 м³				4,6	4,4		
	Общего назначения	3,7 м³				4,1	3,7		
		Скальный	3,5 м³				3,5	3,3	
Для легких материалов	6,8 м³	6,8							

Определение наполняемости ковша

* Включая противовес

Дополнительные технические данные

Шины 26.5 R25 L3	Ед. измерения	Стандартная стрела			Длинная стрела		
		26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3
Ширина по шинам	mm	+10	+30	+170	+10	+30	+170
Дорожный просвет	mm	+20	+30	+10	+20	+30	+10
Нагрузка опрокидывания, полный поворот	kg	+330	+840	+640	+290	+710	+560
Эксплуатационная масса	kg	+490	+1 470	+770	+490	+1 470	+770

Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Двухступенчатый воздухоочиститель, первичный и дополнительный фильтры

Предварительный нагрев впускного воздуха

Фильтр предварительной очистки топлива с водоотделителем

Топливный фильтр

Электрический насос для заполнения топливной системы

Маслоуловитель сапуна картера

Защита впускного воздуха внешнего радиатора

Силовая передача

Автоматическая трансмиссия с переключением под нагрузкой Power Shift

Полностью автоматическое переключение скоростей, 1–4

Переключение скоростей с широтно-импульсной модуляцией

Переключатель прямого и обратного хода на панели гидравлических рычагов

Контроль тягового усилия

Smart control

Смотровое стекло уровня масла трансмиссии

Дифференциалы: передний, 100% гидравлическая блокировка дифференциала Задний, стандартный.

Optishift с блокировкой и функцией RBB

Переключение передач с прямой блокировкой гидротрансформатора

Блокируемая первая передача

Электрическая система

24 В, дополнительная проводка для опциональных подключений

Генератор 24 В / 130 А / 3479 Вт

Изолирующий (сервисный) выключатель аккумуляторной батареи

Звуковой сигнал

Световые приборы:

-Сдвоенные галогенные фары ближнего и дальнего света

-Стояночные огни

-Двойные стоп-сигналы и задние фонари

-Сигналы поворота с функцией мигающего аварийного света

-Галогенные фонари рабочего освещения (2 спереди и 2 сзади)

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Динамическая панель приборов

8-дюймовый экран динамической панели приборов

Расход топлива

Температура окружающего воздуха

Часы

Предупреждающие и сигнальные индикаторы:

-Зарядка аккумуляторной батареи

-Стояночный тормоз

Предупреждения и сообщения на дисплее:

-Температура охлаждающей жидкости двигателя

-Температура наддувочного воздуха

-Температура моторного масла

-Давление моторного масла

-Температура масла КПП

-Давление масла КПП

-Температура гидравлического масла

-Тормозное давление

-Включен стояночный тормоз

-Зарядка тормозов

-Превышение оборотов при смене направления движения

-Температура масла моста

-Давление в системе рулевого управления

-Давление в картере

-Открыт замок навесного оборудования

-Сигнализация ремня безопасности

Предупреждения о снижении уровня:

-Уровень топлива

-Уровень моторного масла

-Уровень охлаждающей жидкости двигателя

-Уровень масла КПП

-Уровень гидравлического масла

-Уровень жидкости омывателя

Температура системы климат-контроля и обороты вентилятора

Индикатор скорости

Индикатор оборотов двигателя

Уменьшение крутящего момента двигателя в случае индикации неисправности:

-Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя

-Высокая температура моторного масла

-Низкое давление моторного масла

-Высокое давление в картере

-Высокая температура наддувочного воздуха

Переключение двигателя на холостые обороты в случае индикации неисправности:

-Высокая температура масла КПП

-Проскальзывание муфт КПП

Запуск сцепления при включении передачи

Интегрированный дисплей Volvo Co-Pilot

12,8-дюймовый вертикальный экран Co-Pilot высокого разрешения

Интеграция машины

Информация о машине

Настройки машины

Информация об обслуживании

Режим обслуживания

Управление микроклиматом

Радио и мультимедиа (с Bluetooth и USB-подключением)

Портфель услуг Load Assist

Operator Coaching Start

Приложения Toolbox

Дистанционная поддержка

Справочный центр (цифровое руководство оператора)

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидравлическая система

Главный клапан, 2-золотниковый, двустороннего действия с гидравлическими регуляторами

Аксиально-поршневые насосы переменного рабочего объема (3) для следующих компонентов

1 Рабочая гидравлика, гидравлика направляющего устройства и тормозная система

2 Рабочая гидравлика, гидравлика направляющего устройства, система рулевого управления и тормозная система

3 Вентилятор системы охлаждения и тормозная система

Аварийное рулевое управление с автоматической функцией проверки

Электрогидравлические сервоприводы

Электронная блокировка рычага управления гидравликой

Автоматическое отключение подъема стрелы на заданной высоте

Автоматический позиционер ковша

Гидравлические цилиндры двойного действия

Смотровое стекло уровня гидравлического масла

Охладитель гидравлического масла

Тормозная система

Двойные контуры тормозов

Двойные педали тормозов

Резервная тормозная система

Электрогидравлический стояночный тормоз

Индикаторы износа тормозов

Кабина

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Точки крепления ремня безопасности

Единый ключ двери/зажигания

Звуковая внутренняя изоляция

Прикуриватель, розетка 24 В

Запираемая дверь

Подогрев кабины с забором наружного воздуха и обогревом стекол

Двойная фильтрация наружного воздуха

Автоматическое управление подогревателем

Напольный коврик

Внутреннее освещение

Внутренние зеркала заднего вида

Двойные внешние зеркала заднего вида

Задвижное окно, справа

Тонированное лобовое стекло

Убирающийся ремень безопасности (SAE J386)

Регулируемое рулевое колесо

Отсек для принадлежностей

Карман для документов

Солнцезащитный козырек

Держатель для напитков

Омыватель лобового стекла, спереди и сзади

Очистители лобового стекла, спереди и сзади

Функция изменения интервала для переднего и заднего дворников

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Техническое и сервисное обслуживание

Вынесенный шланг для слива и залива моторного масла

Вынесенный шланг для слива и залива трансмиссионного масла

Быстросъемный соединитель для замены гидравлического масла

Коллекторы смазки, доступны с земли

Соединения проверки давления: коробка передач и гидравлика, быстроразъемные соединения

Quick-Fit для заливки гидравлического масла

Сервисная платформа на передней раме

Запираемый инструментальный ящик

Внешнее оборудование

Оранжевые поручни

Крылья, спереди и сзади

Крепления кабины из вязкой резины

Резиновые опоры двигателя и трансмиссии

Рама, замок сочленения

Подготовка под антивандальный замок:

-Моторный отсек

-Решетка радиатора

Подъемные скобы

Проушины для рым-болтов

Готовый противовес

Противовес с предварительно просверленными отверстиями для опциональной защиты

Оборудование

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Двигатель
Циклонный воздушный фильтр предварительной очистки
Воздушный фильтр предварительной очистки с масляной ванной
Фильтр предварительной очистки воздуха турбинного типа II
Фильтр предварительной очистки воздуха, турбинный тип III
Автоматическая остановка двигателя
Отложенный останов двигателя
Подогреватель блока двигателя, 230 В/110 В
Сетчатый фильтр заливки топлива
Подогреватель топлива
Ручной регулятор газа
Макс. скорость вентилятора для жаркого климата
Радиатор, с защитой от коррозии
Реверсивный вентилятор системы охлаждения

Реверсивный вентилятор системы охлаждения и охладителя масла мостов

Колеса и шины
26.5 R25
775/65 R29
Силовая передача
Блокировка дифференциала передняя 100%, дифференциал с ограниченным проскальзыванием сзади
Ограничитель скорости

Ограждения уплотнения колес/моста

Электрическая система
Противоугонное устройство
Аварийный останов
Устройство блокировки: маркировка и блокировка
Освещение крепления номерного знака
Зеркала заднего вида, длинная рукоять
Зеркала заднего вида, регулируемые, с электрическим обогревом, длинная рукоять
Снижение интенсивности рабочего освещения, при включении задней передачи
Звуковой сигнал заднего хода
Сигнал обратного хода, белый шум
Два светодиодных мигающих огня заднего хода
Датчик ремня безопасности, внешний
Укороченные кронштейны фар
Боковые габаритные огни
Проблесковый маячок, светодиодный
Автоматический проблесковый светодиодный маячок
Экономичный комплект галогенного освещения
Функциональный комплект галогенного освещения
Комплект мощного галогенного освещения
Фары, для левостороннего движения, галогенные
Фары рабочего освещения, для навесного оборудования, галогенные
Экономичный комплект светодиодного освещения
Функциональный комплект светодиодного освещения
Комплект мощного светодиодного освещения
Комплект особо мощного светодиодного освещения
Передние фары, для левостороннего движения, светодиодные
Передние фары, для правостороннего движения, светодиодные
Фары рабочего освещения, для навесного оборудования, светодиодные
Электрический распределительный блок, 24 В
Звуковой сигнал стояночного тормоза для сидений с пневматической подсветкой
Разъем для запуска от внешнего источника, тип ISO
Макс. высота стрелы

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Интерфейс Can Bus

Интегрированный дисплей Volvo Co-Pilot
Система контроля давления в шинах
Система громкой связи
Smart View
Система Smart View с камерой заднего вида
Smart View с обзором на 360°
Система Smart View с радарной системой обнаружения
Камера переднего вида
Две камеры переднего обзора
Система предотвращения столкновений
Портфель услуг Load Assist
Load Assist - бортовая система взвешивания
Режимы применения Load Assist
Operator Coaching Advanced
Включены услуги Site Services
Site Operations
Connected Map
Load Ticket
Загрузка файлов
Показатели эффективности

Task Manager

Гидравлическая система
Система мягкой подвески стрелы
Гидрозамок навесного оборудования
Арктический комплект для третьей линии
Защита шланга и трубки цилиндра стрелы
Гидравлическая жидкость, биоразлагаемая, Volvo
Гидравлическая жидкость, огнеупорная
Гидравлическая жидкость, для жаркого климата
Третья гидравлическая линия
Третья и четвертая гидравлические функции
Управление одним рычагом, 2 гидравлические линии
Управление одним рычагом, 3 гидравлические линии

Управление одним рычагом, 4 гидравлические линии

Тормозная система
Охладитель и фильтры масла переднего и заднего мостов

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тормозные магистрали из нержавеющей стали

Кабина
Крепление руководства по эксплуатации
Автоматический климат-контроль, АСС
Панель автоматического климат-контроля со шкалой Фаренгейта
Фильтр для защиты от асбестовой пыли
Пепельница
Фильтр предварительной очистки воздуха в кабине, циклонный
Угольный фильтр
Защитная пластина под кабиной
Кронштейн для ланч-бокса
Подлокотник Volvo, сиденье оператора, слева
Сиденье оператора, ISRI механическое, 2-точечный ремень безопасности
Сиденье оператора, Volvo с пневмоподвеской, усиленное, 2-точечный ремень безопасности
Сиденье оператора, Volvo с пневмоподвеской, 2-точечный ремень безопасности
Сиденье оператора, Volvo с пневмоподвеской, 3-точечный ремень безопасности
Сиденье оператора, ISRI Комфорт, 2-точечный ремень безопасности
Сиденье оператора, ISRI Комфорт, 3-точечный ремень безопасности
Сиденье оператора, ISRI Премиум, 2-точечный ремень безопасности
Сиденье оператора, ISRI Премиум, 3-точечный ремень безопасности
Сабвуфер
Ручка-вращатель рулевого колеса
Шторки для задних стекол
Солнцезащитные шторки для боковых окон
Подогрев кабины по таймеру
Сдвижное окно в двери
Универсальный ключ двери/зажигания
Устройство удаленного открывания дверей
Зеркала переднего вида
Розетка отопителя кабины, 240 В
Кабина для работы в горячих условиях. Стальная крыша
Кабина с огнетушителем
Кабина с внешней стальной защитой
Кабина с зеркалами заднего вида на длинных рычагах
Усиленное лобовое стекло, плоское
Техническое и сервисное обслуживание
Система автоматической смазки
Система автоматической смазки для длинной стрелы
Защита пресс-масленок
Маслопробоотборный клапан
Быстрая замена моторного масла
Насос дозаправки для системы смазки
Набор инструментов
Комплект ключей для гаек крепления колеса
CareTrack, GSM, GSM/спутник
Телематическая система, подписка
Защита днища, спереди
Защита днища, сзади
Защитная пластина передней рамы для тяжелых режимов работы
Защитная пластина нижней рамы
Крыша кабины для тяжелых условий работы
Защита передних фар
Защита решетки радиатора
Защита задних фар
Защита для боковых и задних окон
Защита лобового стекла
Защита от коррозии, краска машины
Защита от коррозии, краска кронштейна для навесного оборудования
Вариант для машин без использования Dinitrol

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Защита зубьев ковша

Внешнее оборудование
Лестница кабины на резиновых подвесах
Спасательная лестница, левое крыло
Поручни на противовесе
Удаленные передние щитки от грязи
Противопожарная система
Щитки от грязи с полным покрытием, передние и задние для шин серии 80
Щитки от грязи с полным покрытием, передние и задние для шин серии 65
Длинная стрела

Сцепное устройство

Другое оборудование
Маркировка CE
Система комфортного управления (CDC)
Противовес для перевалки древесины
Противовес с сигнальной краской в виде шевронов
Табличка с предупреждением об уровне шума для ЕС
Табличка с предупреждением об уровне шума для США
Отражающие наклейки (декали), контур машины и кабина
Комплект снижения шума, внешний
Знак движения со скоростью 50 км/ч
Пакет для работы с блоками
Пакет «Погрузчик бревен»
Пакет для перегрузки
Пакет «Погрузчик лома»
Пакет для работы с горячим шлаком

Пакет «Погрузчик отходов»

Ковши:
Скальный с прямой или V-образной кромкой
Общего назначения
Для перегрузки
С боковой разгрузкой
Для легких материалов
С увеличенной высотой разгрузки
Для мусора
Сменные части:
Зубья ковша с креплением на болтах и сваркой
Сегменты
Режущая кромка из трех секций, на болтах
Вилы
Стрела для перемещения материалов
Захваты для бревен

Некоторые изделия недоступны на определенных рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления.

На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.

V O L V O